
nextGenDST

— Jonathan, Kristian, Pio & Ingvild —

Design Brief

- Vår samarbeidspartner: SINTEF
- Prosjekt: Next Generation Decision Support Tool
- Mål: kommunikasjonskanal mellom menneske og DST
 - 1. "To efficiently capture human's intentions, preferences and what they are able to implement in the given situation during decision making processes".
 - 2. "To recommend decisions, explain the rationale behind them, and explain their impact in a way that improve performance."



next.

Metoder for å komme i gang

- Uformelt intervju
- Brainstorming
- Brainwriting
- Faglitteratur

next.

Valg av domene/ideer

Brannmenn

Kollektivtrafikk

Flygeledere



next.

Metodologi - Design Fiction

Design Fiction uses narrative elements to envision and explain possible futures for design. - Tanenbaum, 2014



Dagens løsning

Vår løsning



En mulig fremtid

next.

METODER VI HAR BRUKT

Dokumentundersøkelse/-analyse

Odegard (2013). *Exploring Visualization - Solutions for Air Traffic Control Workflow Productivity Improvement Msc*

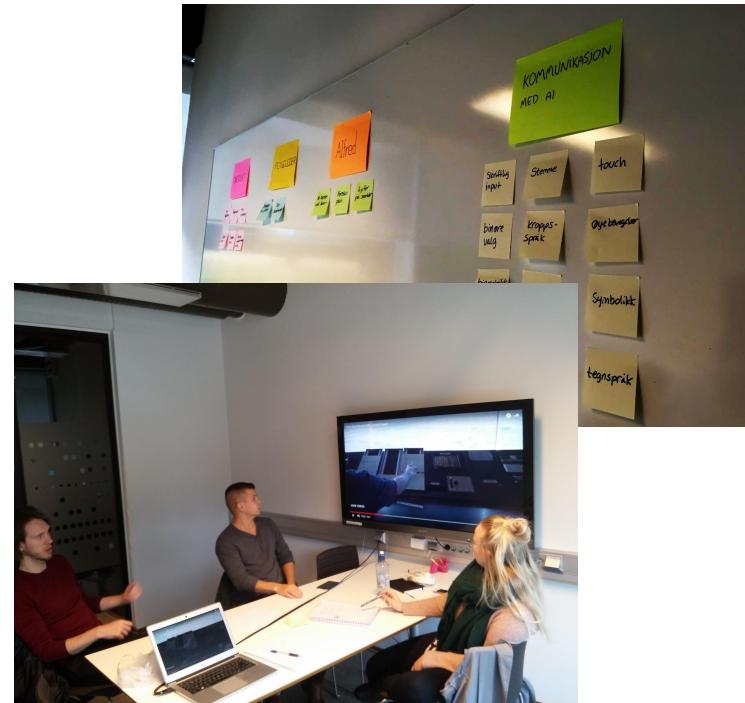
Lars Ivar Kleven (2016). *Exploring Visualisation and Learning - Prototyping for Future Air Traffic Management Solutions MSc*

Videoer og intervju av ATCOs

Hutton, Klein (1999). *Expert decision making*

Kashevnik et. al (2007). *Context-Aware Operational Decision Support*

Alger (2015). *Visual Design Methods for VR*



next.

METODER VI HAR BRUKT

Empathy

Personas

Arve Stålås



Alder: 49
Jobb: Flyveleder, Avinor
Familie: Kone, 3 Barn
Lokasjon: Jessheim
Karakter: Den selvskre eksper

BIO

Arve er flyveleder ved Oslo Lufthavn Gardermoen og jobber med å kontrollere hvilke fly som skal til få lande og hvilke som skal ta av. Arve liker at orden på ting, og er helst 5 minutter for tidlig ute.

Arve er fra Bæde kommune, og snakker derfor med kraftig østfolds-dialekt. Arve har god nærsel, men trenger brillene sine for å lese bøker og avisar.

På jobben er Arve dyktig, og han er vant til at kollegaene hører på hva han sier. Han liker å ha oversikt over alt som står, og det gjør at han slapper av.

Arve har godt selvinnit på jobben, og mener at valgene han tar som regel er de beste. Dette fører til at han utfordrer kollegaene sine til å være på sitt ypperste nivå.

Arve er morgenfugl, og liker kaffen så brett som mulig. På fridien løper han stafett for Jessheim IL, og spiller botcha

Arbeidsrelaterte Mål

- Sørge for at flyene flyter smertefritt inn på flyplassen
- Ta gode valg
- Forvalte flytrafikken på en sikker måte
- Forhindre at ulykker finner sted

Personlige Mål

- Ikke tape ansikt
- Tjene penger
- Ha rett
- Føle kontroll over situasjoner
- Ikke føle seg dum

Personlighet



Emma Olsen



Alder: 27
Jobb: Flyveleder, Avinor
Familie: Samboer
Lokasjon: Eidsvoll
Karakter: Den nysgjerrige

BIO

Emma er nysatt flyveleder ved Oslo Lufthavn Gardermoen. Til tross for at hun har hatt solid utdanning og opplevelser, er hun fremdeles litt usikker på hva som er det riktige og gjøre i noen situasjoner.

Når noe står som hun er usikker på, liker hun best å finne ut hva som kan skje selv, før hun spør kollegene sine. Emma liker å teste nye ting. Hun spiller forskjellige videospill på både PC og mobil, og driver med improviseringsteater på fridagen.

Emma synes det er vanskelig å stå opp om morgenen, og liker best å snooze, og la vekkereklokken ringe. Det kan hende at hun er litt midlere i øyet, og det tar noen dager før hun er på sitt beste. Når hun er trøtt og sittet, hender det at hun sier ting hun ikke mener.

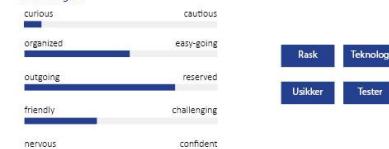
Kollegene mener hun er rask, og presis - så lenge hun jobber litt senere på dagen.

Liker ikke kaffe, foretrekker kakao.

Arbeidsrelaterte Mål

- Sørge for at flyene flyter smertefritt inn på flyplassen
- Ta gode valg
- Forvalte flytrafikken på en sikker måte
- Forhindre at ulykker finner sted

Personlighet



Personlige Mål

- Ikke tape ansikt
- Tjene penger
- Føle kontroll over situasjoner
- Ikke føle seg dum
- Lære nye ting
- Ha det gøy

next.

METODER VI HAR BRUKT

AI personas

Scenarios

- What if?
- Jumping to the end
- Grounding

Amela Karahasanović, Asbjørn Følstad, Patrick Schittekat, Tomas Nordlander (2017). *Putting a face on algorithms - personas for modelling artificial intelligence*, SINTEF Digital, Oslo, Norway

Alfred



BIO

Alfred er en kunstig intelligens som beregner hvordan fly burde lande og ta ev fra flyplasser. På jobben bruker han algoritmer til å beregne hva som skal skje, basert på hvilke variabler han har tilgjengelig.

Alfred er voksen 24-timer i døgnet og er alltid like nøyaktig. Han er veldig god på å bruke informasjonen han har tilgjengelig. Samtidig gler han seg til å kommunisere med kollegene sine. Han sitter med å forstå hva de snakker om, og ikke ofte misforstår hva de har snakket med mer. Alfred er ofte på sarkasme og har lite humor. Han prøver å tilpassa seg humoren til sine kollegaer, men synes det er vanskelig.

Alder: 2 mnd
Innb: Analytiker, Avinor
Familie: Ingen
Lokasjon: Oslo Lufthavn
Karakter: Den analytiske

Arbeidsrelaterte Mål

- To presise vog
- Forvante flytråkken på en sikker måte
- Forhindre at ulykker finner sted
- Sørge for at fly lander i en hensiktsmessig rekkefølge
- Lære nye ting
- Kommunisere med sine kollegaer

Personlige Mål

- Hjelpe sine kollegaer med å ta vog

Personlighet

curious	cautious
organized	easy-going
outgoing	reserved
friendly	challenging
nervous	confident

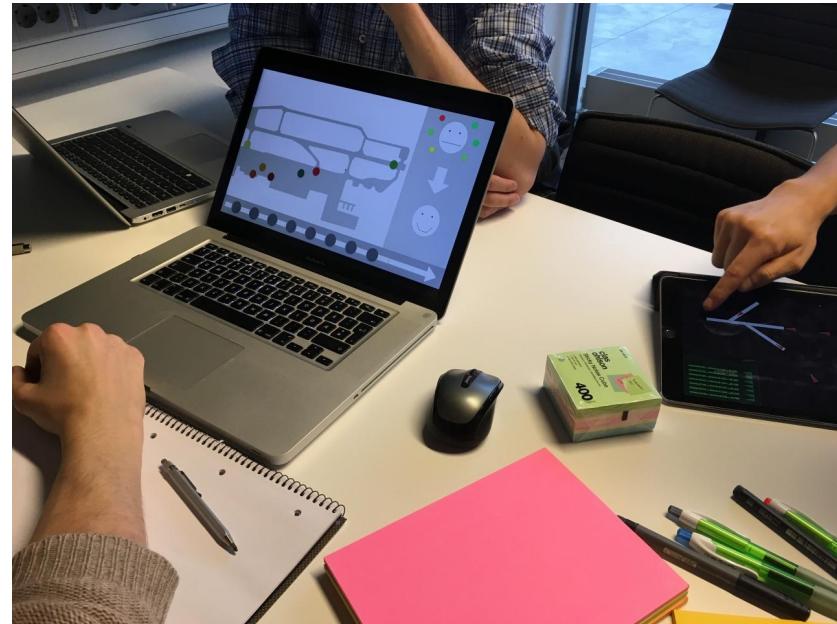
Rask Presis
Inadvent Ekspert

next.

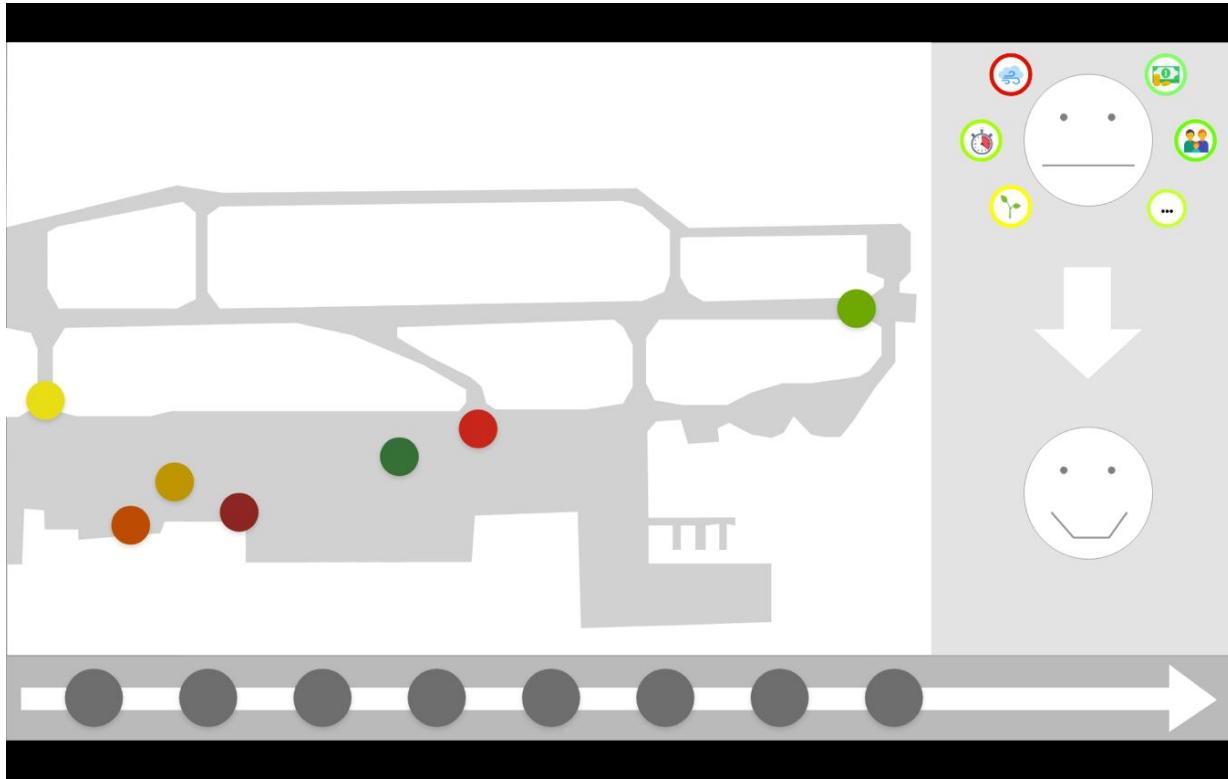
2 PROTOTYPER

Representerer hovedkonsepter

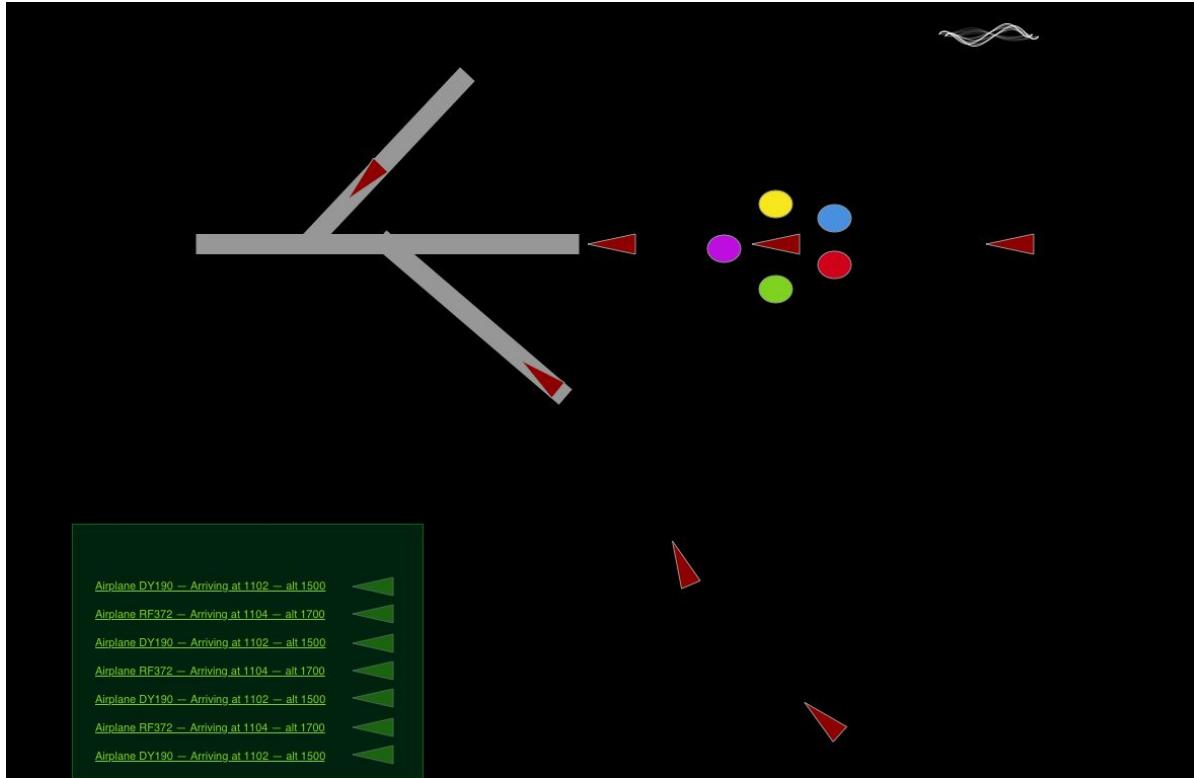
Skissestadie



next.



next.



next.

PLANEN FREMOVER

- Produsere ferdig prototype til evaluering
- Velge metoder for evaluering
- Evaluere og analysere

