

Eksempler fra:

Miljøkartlegging i STØ,

erfaringsdata fra Telenor og

resultater fra forprosjektet.

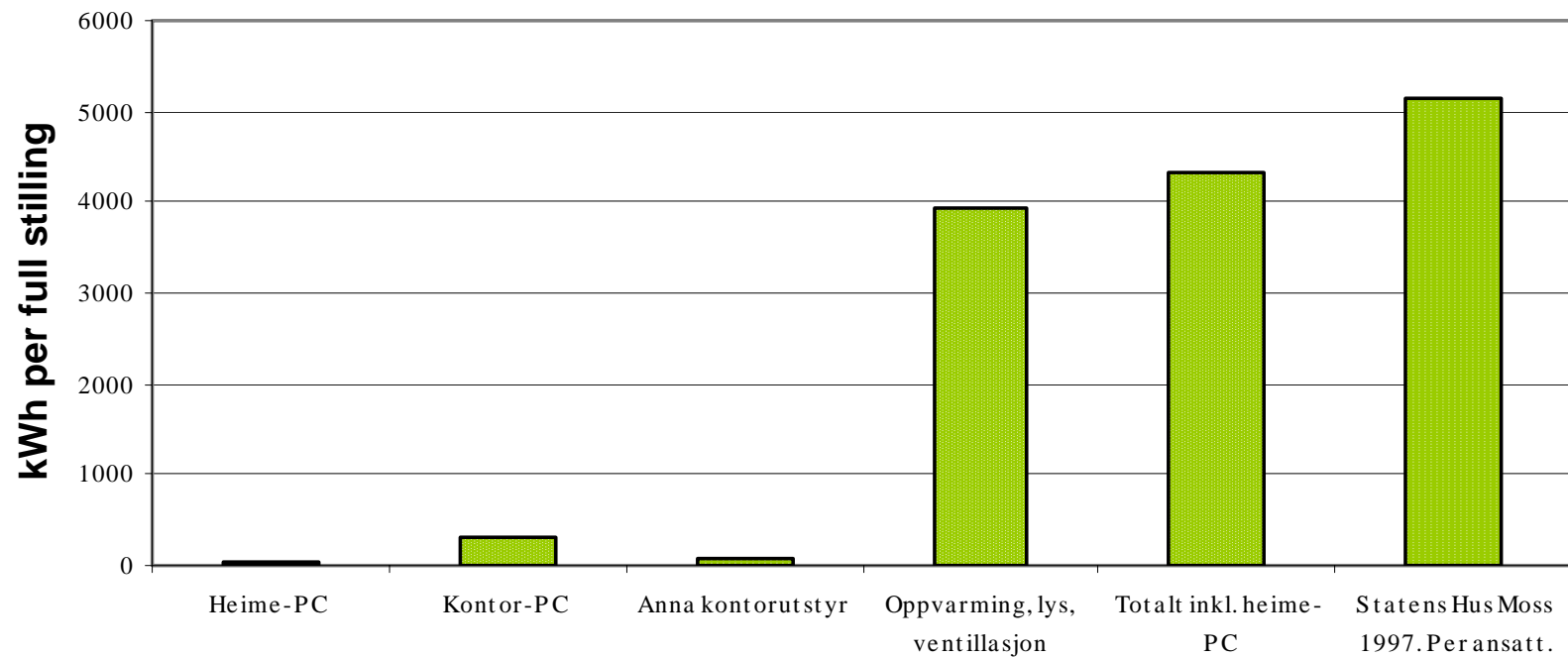
Metode for miljøkartlegging i egen virksomhet

- Spørreskjema til alle ansatte i bedriften/avdelingen. Fokus vil være:
 - Stillingsprosent
 - Tidsbruk fordelt på kontor, hjemmekontor, reise
 - Reise til og fra jobb; antall km og transportmåte
 - Arbeidsreiser, antall km og transportmåte → fra reiseregning
 - (Kontorareal hjemme)
- Dialog med administrasjon/teknisk avdeling
 - Kontorareal pr ansatt
 - Energiforbruk pr areal og årsverk
 - (Gå gjennom reiseregninger?)
- Sammenstilling og analyse

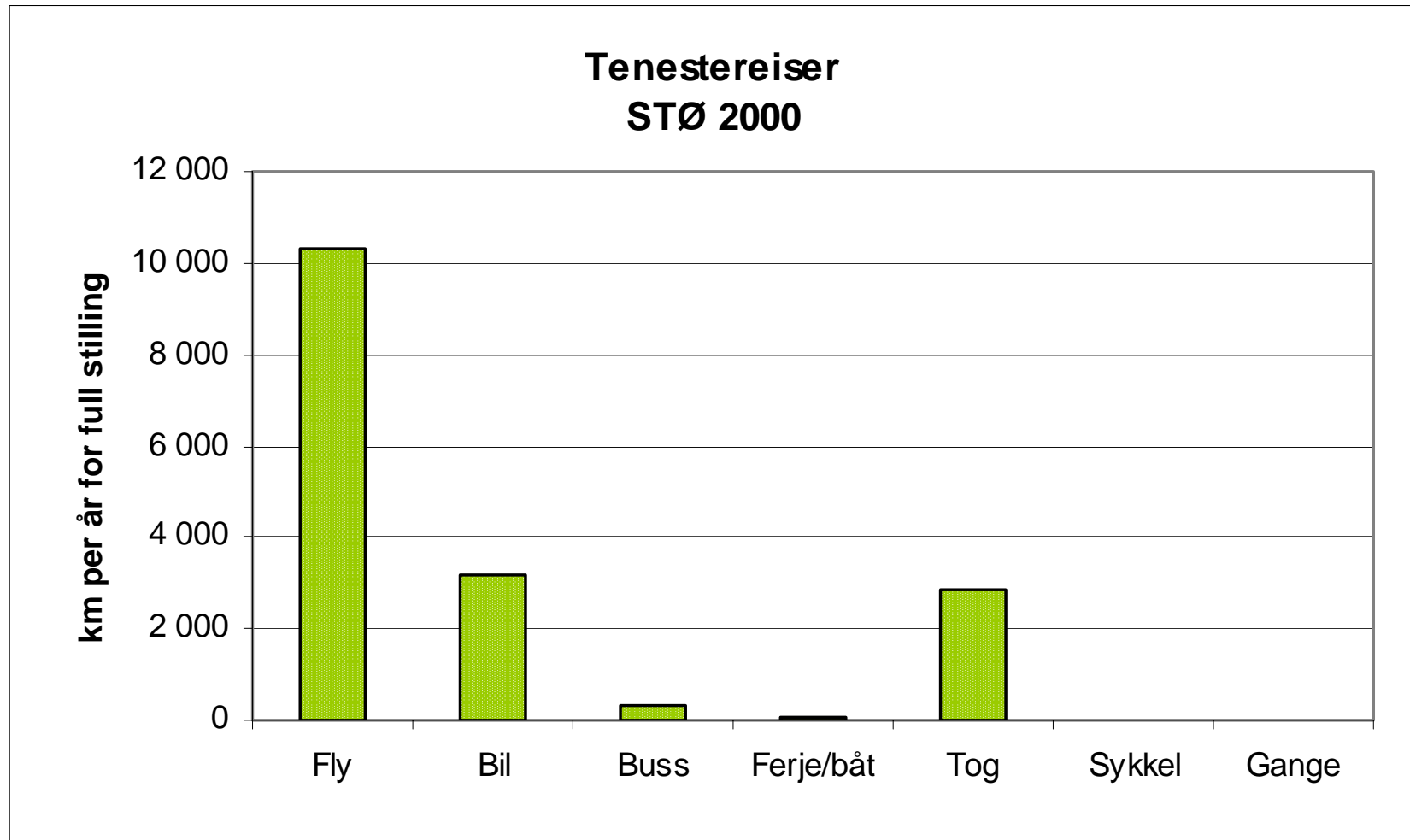
Kartlegging av reisevirksomhet i hver enkelt bedrift vil baseres på rapportering av reiseregninger fra 2003 eller ved å ta i bruk reiseregningsmodell fra STØ over en periode på 2-3 mnd.

Kartlegging i STØ 2000

Energiforbruk



Tenestereiser STØ 2000

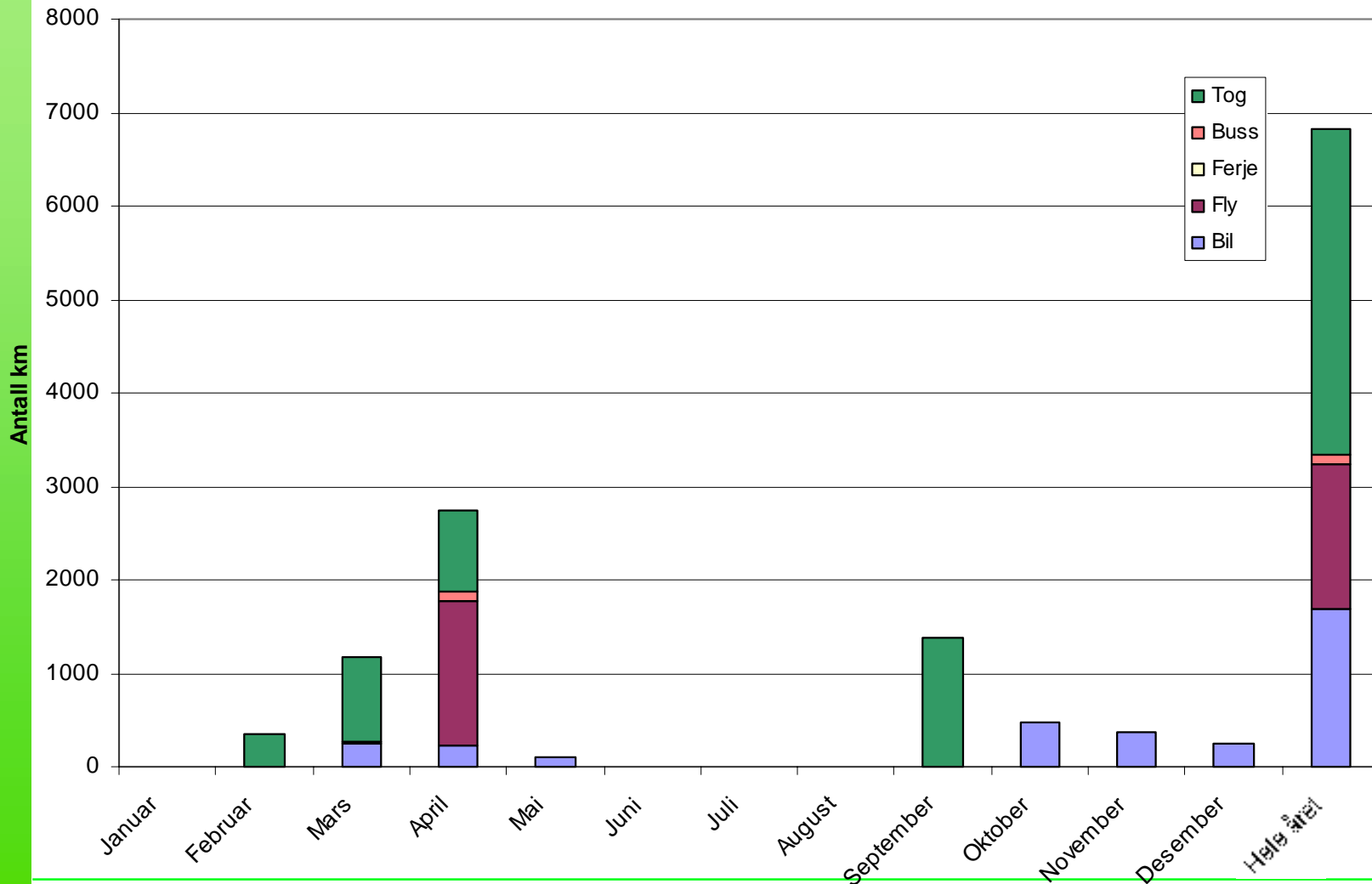


Utdrag av reiseregningsmodell fra STØ med kolonner for antall km reist med ulike transportmidler

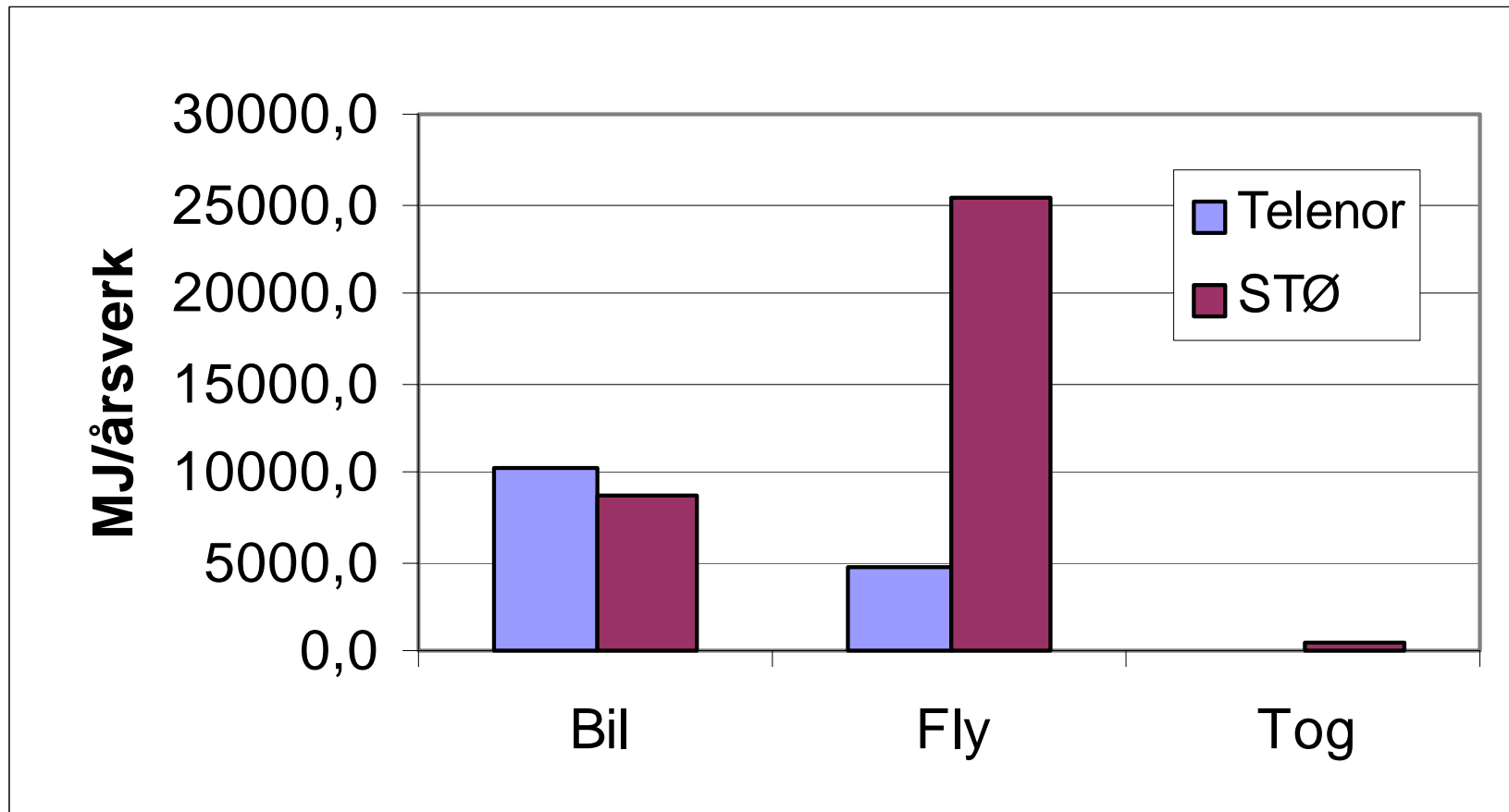
| Dato | Tid | Dato | Tid | Reist: fra til | Prosjekt | P.nr. | Km | Km fly | Km taxi | Km buss | Km tog | Km ferje | Kost | | | | | Kost | | | Avvik, diet | | | Natt | Utlegg etter bil | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------------------|------------------|--------|-------|--------|---------|---------|--------|----------|---------------|---------|----------|------|--|---------------|----------|-----|-------------|----|----|------|------------------|-----|--|------|--------|-----------|----|
| | | | | | | | | | | | | | u/overnatting | | | | | m/overnatting | | | F. | L. | M. | | Hva | Nr. | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | Brus | 5 til 9 | 9 til 12 | > 12 | | Brus | 8 til 12 | >12 | | | | | | | | | | | |
| 04.03 | 8.30 | 04.02 | 18.00 | S.borg-Oslo-retu | Markedsføring | | | | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Taxi | 1 | | |
| | | | | | | | | | | | | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | Tog | 2 | |
| | | | | | | | | | | | | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | Tog | 3 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Tog | 4 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Kundek | 5 | |
| 11.03 | 06.30 | 11.03 | 15.30 | S.borg Oslo retu | Optipack | | | | | | | 100 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | Tog | 6 | |
| | | | | | | | | | 18,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Taxi | 7 | |
| | | | | | | | | | | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Buss | 8 | |
| 14.03 | | | | | Avslutning, Elin | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Blomst | 9 | |
| 17.08 | 06.30 | 17.08 | 21.00 | S.borg-Oslo-retu | PRT | 233570 | | | | | | 100 | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | | | tog | 10 | |
| | | | | | | | | | | | | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | tog | 11 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | tog | 12 |
| 18.03 | 07.00 | 18.03 | 23.00 | S.borg-Oslo-retu | PRT | 233570 | | | | | | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | tog | 13 |
| | | | | | | | | | | | | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | tog | 14 |
| 25.03 | 07.00 | 25.03 | 19.00 | S.borg-Oslo-retur | | | | | | | | 186,9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | Taxi | 15 |
| | | | | 24.04 | 07.00 | 24.04 | 15.00 | S.boy | Norpapp | 233486 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Lunsj all | 16 |
| | | | | | | | | | | | | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | Tog | 17 |
| | | | | | | | | | | | | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | Tog | 18 |
| 27.03 | 07.30 | 27.03 | 18.00 | S.borg-Oslo-retu | Optipack | 233454 | 43 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Antall km reiser for 1 person i 2000

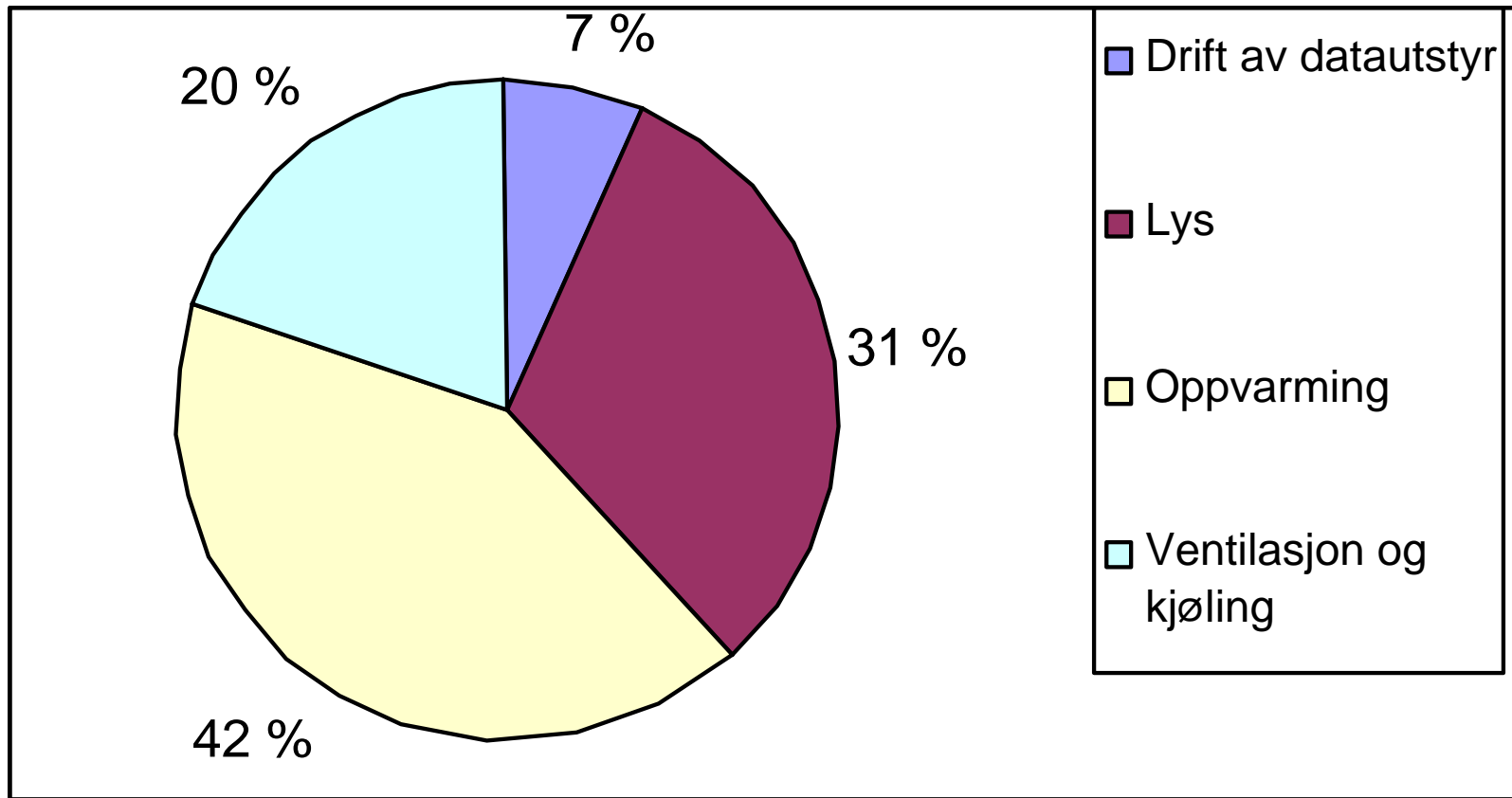
Km regnskap for



Energiforbruk pr årsverk ved reiser i Telenor og STØ



Energiforbruk ved drift av kontorbygg (Statens hus i Moss)



Energiforbruk i kontorfunksjoner; bygging av kontorbygg, drift og reiser.

