

# Reisebefraktning

ved Trond Solvang

## **1. Bortfrakters vederlagskrav**

### 1.1 Frakt og demurrage; et overblikk

## **2. Frakt**

### 2.1 Beregnet etter lasteevne og reises lengde

#### 2.1.1 Worldscale systemet i tankfart (Shellvoy Part I (G))

### 2.2 Justering i henhold til fartsområder (ranges) (Shellvoy klausul 5 annet ledd og klausul 26)

## **2. Frakt**

### 2.3 Fraktopptjening

#### 2.3.1 Opptjent ved lossing (Shellvoy klausul 5 første ledd)

#### 2.3.2 Klausuler: "freight earned, ship/cargo lost, not lost"

#### 2.3.3 Lasteskade og betydningen av at last er "i behold" (sjøl. §344)

#### 2.3.4 Deloppfyllelse og avstandsfrakt (sjøl. §341)

## **2. Frakt**

2.4 Lien (tilbakeholdsrett) for frakt (Shellvoy klausul 42, sjøl. §345 tredje ledd, jf. §270)

2.4.1 Avkall på lien ved konnossementer påført "freight prepaid"

## **3. Liggetid og demurrage (overliggetid)**

3.1 Risikofordeling ved forsinkelse i havner

3.2 Begrepet demurrage: frakttillegg eller konvensjonalbot?

3.3 Varigheten av liggetid (Shellvoy klausul 12, jf. part I (I), jf sjøl. §331)

3.4 Liggetidens begynnelse

3.4.1 "port/berth charters" og engelsk tilnærming

3.4.2 sjølovens tilnærming, §§332 første ledd, 333 første ledd

3.4.3 moderne certepartier: Shellvoy klausul 13(I)(a)

### **3. Liggetid og demurrage**

#### 3.5 Avbrytelse av liggetid

- 3.5.1 Engelsk rett og begrepet “owner’s fault”
- 3.5.2 Sjøl. §333 andre ledd: “hindring på bortfrakters side”
- 3.5.3 Moderne certepartier: Shellvoy klausul 14(c),  
jf. Gencon klausul 5 linje 65-69

### **3. Liggetid og demurrage**

- 3.6 Sammenhengen mellom liggetidens begynnelse og dens avbrudd
- 3.7 Utløp av liggetid/demurrage: avslutning av lasteoperasjoner, Shellvoy klausul 13(l)(b)(i)
- 3.8 Erstatning for forsinkelse i tillegg til demurrage? Shellvoy klausul 13(b)(ii)

#### **4. Tidsaspektet ved bortfrakters oppfyllelse**

4.1 "Leveringstid": kanselleringsdato og "lay-can windows" (Shellvoy Part I (C), jf. klausul 11 første ledd. Se også sjøl. §348)

4.2 Plikten til å utføre reisen med tilbørlig hurtighet (Shellvoy klausul 3, jf. part I (A). Se også sjøl. §339)

#### **5. Skipet**

5.1 Sjødyktighet: aktsomhetsplikt (Shellvoy klausul 1, jf. sjøl. §327)

5.2 De praktiske problemer ved rengjøring for lasting (Shellvoy klausul 2, sjøl. §332)

## **6. Hindringer for normaloppfyllelse**

6.1 Generelt: behovet for å kunne unngå hindringer gjennom deviasjon

6.1.1 Isklausuler (Shellvoy klausul 22)

6.1.2 Krigsklausuler (Shellvoy klausul 34)

6.2 Opphør gjennom bristende forutsetninger (sjøl. §§358, 350)

## **7. Reisebefraktning og lastedokumenter**

7.1 Bortfrakters behov for koordinerte ansvarsregler

7.2 Bortfraktervennlige certepartivilkår

7.2.1 Erstatningskrav fra befrakter som lasteeier

7.2.2 Erstatningskrav fra tredjeparts konnossementsinnehaver: behovet for skadesløsholdelse fra befrakter

7.2.3 Gencon klausul 2, sjøl. §338 tredje ledd og saken: Vestkyst 1

## **7. Reisebefraktning og lastedokument**

7.3 Koordinert ansvarsregime ved Paramount klausul e.l.

7.3.1 Intet behov for skadesløsholdelse

7.3.2 Shellvoy klausul 32(a) som  
"Paramount" klausul