

Fiktive krefter

29.04.2015

Eksempel: Gyroskop

spinn i x retning: $\vec{L} = I\vec{\omega}$

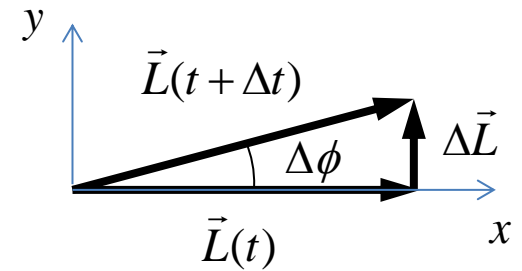
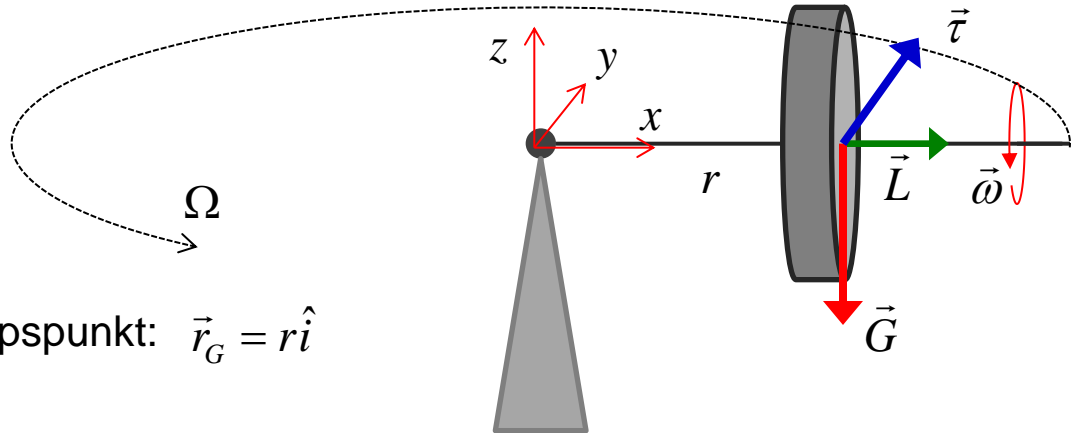
gravitasjon: $\vec{G} = -mg\hat{k}$ angrepspunkt: $\vec{r}_G = r\hat{i}$

kraftmoment: $\vec{\tau} = \vec{r}_G \times \vec{G} = r\hat{i} \times (-mg\hat{k}) = rmg\hat{j}$

spinnsats: $\vec{\tau} = \frac{d}{dt}\vec{L}$

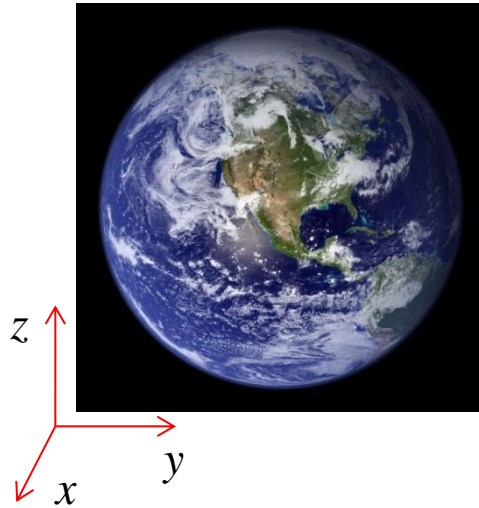
⇒ presesjon om z akse med vinkelhastighet Ω

$$\Omega = \frac{\Delta\phi}{\Delta t} = \frac{1}{\Delta t} \frac{|\Delta\vec{L}|}{|\vec{L}|} = \frac{|\vec{\tau}|}{|\vec{L}|} = \frac{rmg}{I\omega}$$



Fiktive krefter

problem: Newtons lover gjelder bare i inertialsystemer
hvordan analyserer vi en bevegelse i et akselerert system?



?

transformasjon
→

←
transformasjon

bruk
Newtons
lover

upraktisk å bruke et inertialsystem
for å beskrive pendelen på FI
(eller skyene i atmosfæren)

vi kan bruke akselererte
referansesystemer,
men det oppstår fiktive
krefter



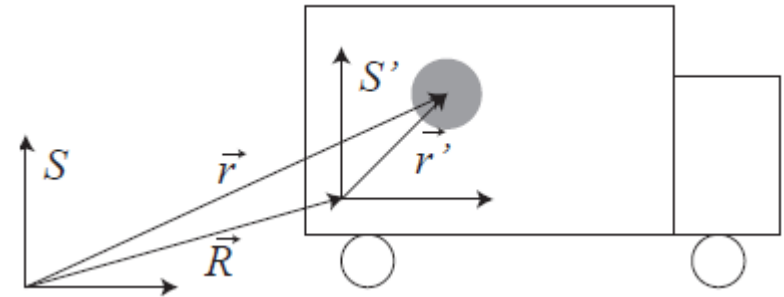
Du sitter på en buss som svinger til høyre og bremses. Du føler en kraft som er rettet:

1. Bakover og mot venstre
2. Bakover og mot høyre
3. Fremover og mot venstre
4. Fremover og mot høyre
5. Du føler ingen kraft

Eksempel: du sitter i en bil som bremser

koordinatsystem S: festet til gaten

koordinatsystem S': festet til bilen



$$\vec{r} = \vec{R} + \vec{r}'$$

$$\vec{v} = \vec{V} + \vec{v}'$$

$$\vec{a} = \vec{A} + \vec{a}'$$

\vec{v} din hastighet mot gaten

\vec{V} hastighet til bilen

\vec{v}' din hastighet mot bilen

er system S et inertialsystem?

egentlig ikke på grunn av jordens rotasjon,
men i dette tilfelle er effektene neglisjerbar

vi kan bruke Newtons lover i system S

$$\sum \vec{F} = m\vec{a} = m\vec{A} + m\vec{a}'$$

$$m\vec{a}' = \sum \vec{F} - m\vec{A} = \sum \vec{F} + \vec{F}_A$$

hvis vi introdusere den fiktive kraften $\vec{F}_A = -m\vec{A}$

så kan vi bruke Newtons andre lov også i systemet S'

Bilen kjører rundt en sving

$$\vec{r} = \vec{R} + \vec{r}'$$

$$\vec{v} = \vec{V} + \vec{v}'$$

$$\vec{a} = \vec{A} + \vec{a}'$$

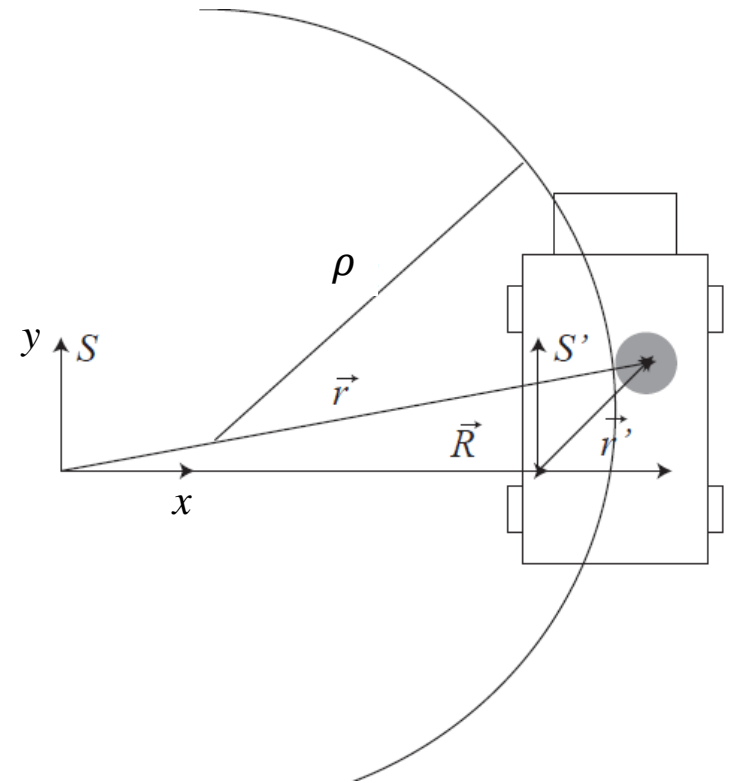
akselerasjon til bilen som
kjører med konstant hastighet v
i en kurve med radius ρ :

$$\vec{A} = -\frac{v^2}{\rho} \hat{u}_r \quad \text{sentripetalakselerasjon}$$

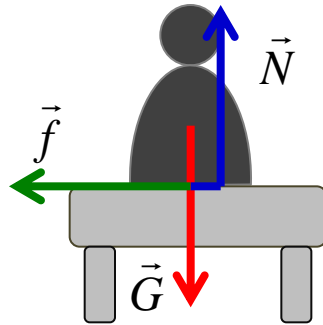
i system S' : $m\vec{a}' = m\vec{a} - m\vec{A} = \sum \vec{F} + m\frac{v^2}{\rho} \hat{u}_r$

passasjeren føler en fiktiv kraft $\vec{F}_A = +m\frac{v^2}{\rho} \hat{u}_r$

sentrifugalkraft

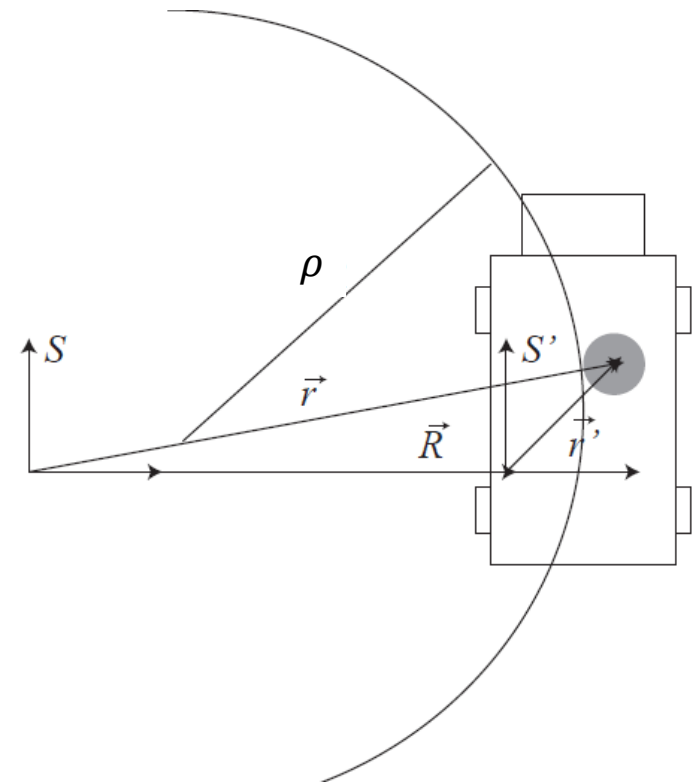


fri legeme diagram
i system S

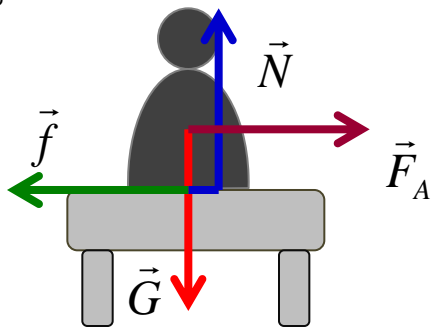


(bilen er en del av omgivelsen)

friksjonskreftene mellom passasjer og sete fungerer som sentripetalkraft, passasjer beveger seg i en sirkelbane



fri legeme diagram
i system S'

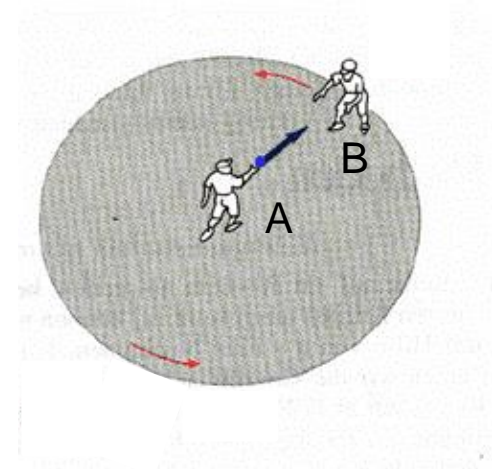


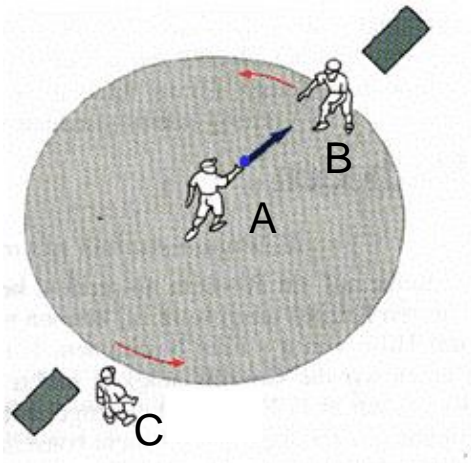
normalkraft og gravitasjon kompenserer hverandre
sentrifugalkraft og friksjon mellom kroppen og setet
kompenserer hverandre
 \Rightarrow passasjer sitter i ro

det kan være et kraftmoment på grunn av
sentrifugalkraften

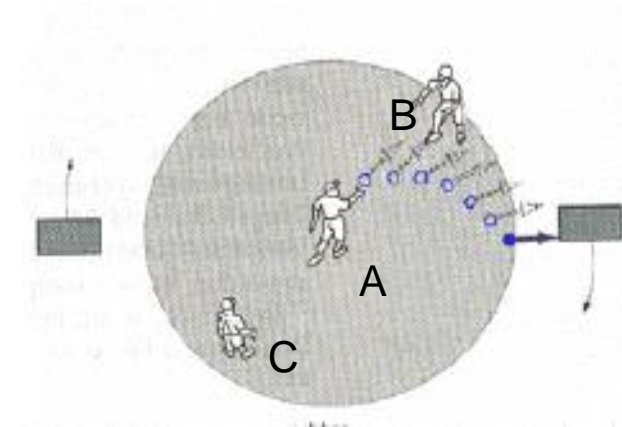
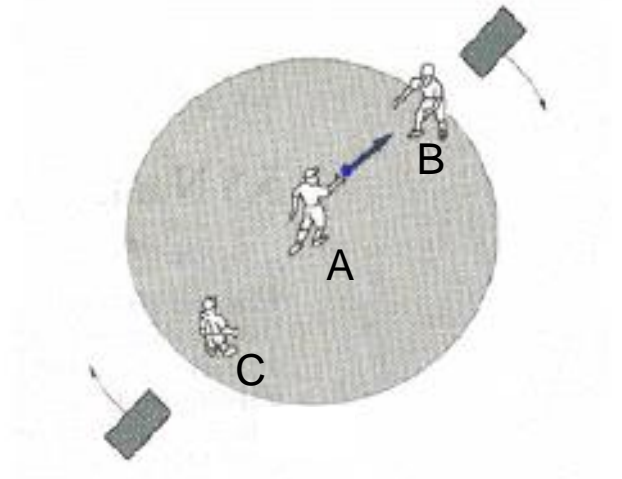
To personer står på en skive som roterer som vist i figuren.
Person A kaster en ball mot person B.
Fra A's perspektiv

1. går ballen forbi B på venstre
2. treffer ballen B
3. går ballen forbi B på høyre





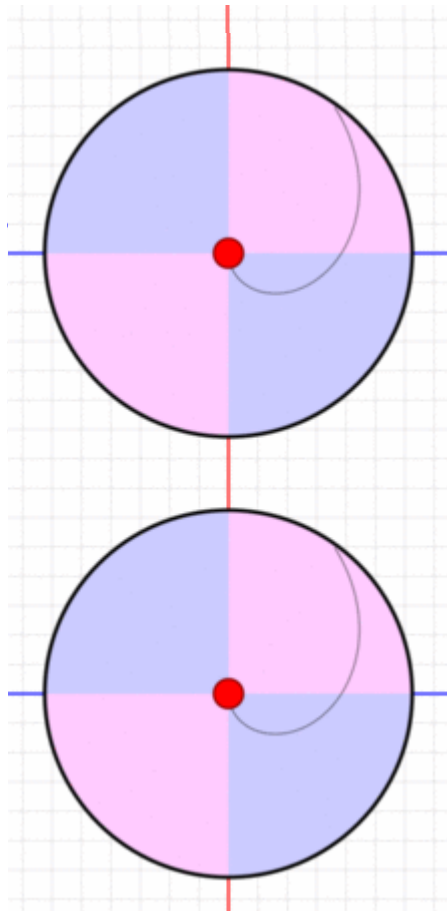
person A kaster en ball mot person B mens person C observerer



han bommer fordi person B har dreiet seg ut av skuddlinjen mens ballen beveger seg mot ham

han bommer fordi en mysteriøs kraft har avledet ballen

Corioliskraft



sett utenfra beveger ballen seg på en rett linje

i det roterende referansesystem virker en fiktiv kraft som avleder ballen: Corioliskraft

Corioliskraft



Harvard Natural Sciences Lecture Demonstrations

<http://www.youtube.com/watch?v=7TjOy56-x8Q>

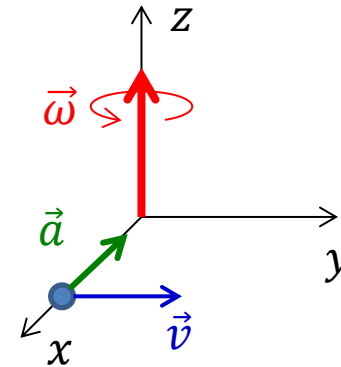
Roterende referansesystemer

eksempel: punkt i ro $\vec{r} = r\hat{i}$

systemet roterer med ω om z akse

$$\vec{v} = \vec{\omega} \times \vec{r} = \omega\hat{k} \times r\hat{i} = \omega r\hat{j}$$

$$\vec{a} = \vec{\omega} \times \vec{v} = \omega\hat{k} \times \omega r\hat{j} = -\omega^2 r\hat{i} = -\frac{v^2}{r}\hat{i}$$



sentripetalakselerasjon

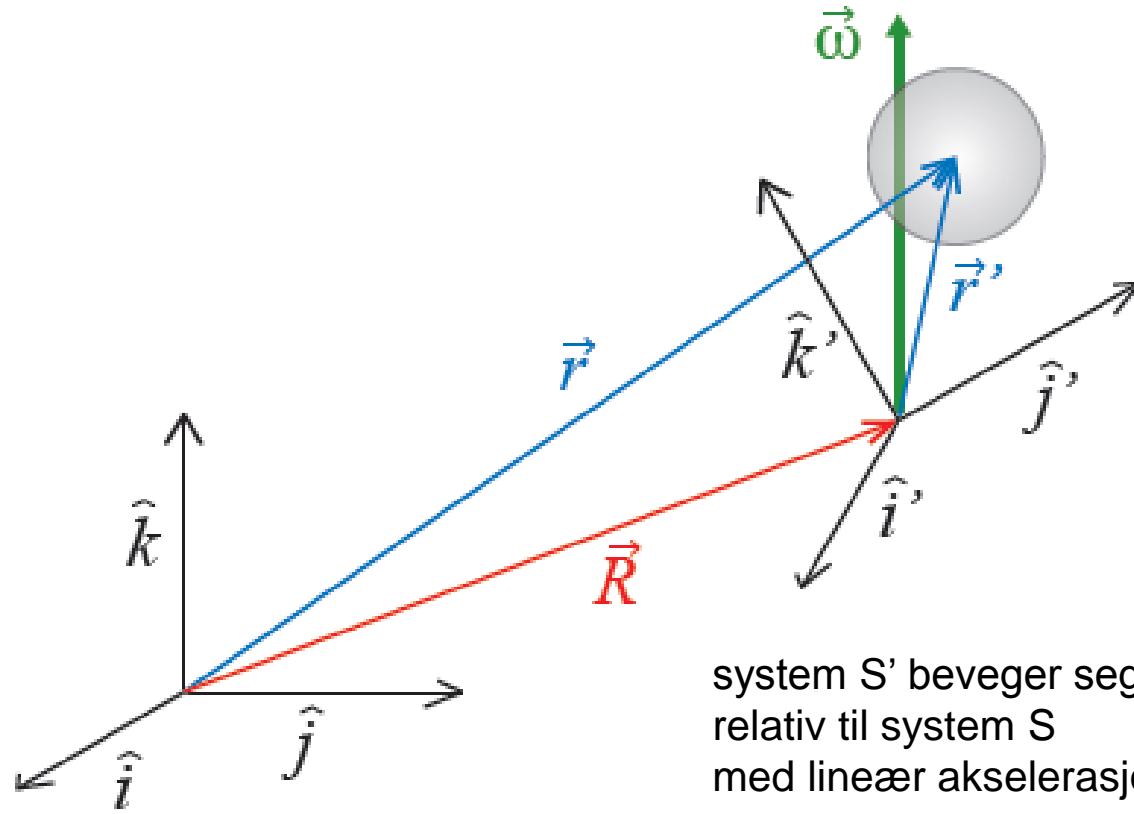
system S i ro, system S' roterer med ω

$$\vec{r}' = x'\hat{i}' + y'\hat{j}' + z'\hat{k}'$$

$$\frac{d\vec{r}'}{dt} = \dot{x}'\hat{i}' + \dot{y}'\hat{j}' + \dot{z}'\hat{k}' + x'\dot{\hat{i}}' + y'\dot{\hat{j}}' + z'\dot{\hat{k}}' = \vec{v}' + \vec{\omega} \times \vec{r}'$$

$$\frac{d\vec{v}'}{dt} = \ddot{x}'\hat{i}' + \ddot{y}'\hat{j}' + \ddot{z}'\hat{k}' + \dot{x}'\dot{\hat{i}}' + \dot{y}'\dot{\hat{j}}' + \dot{z}'\dot{\hat{k}}' = \vec{a}' + \vec{\omega} \times \vec{v}'$$

Akselererte koordinatsystemer



system S er et
inertialsystem

system S' beveger seg
relativ til system S
med lineær akselerasjon $\vec{A} = \frac{d^2 R}{dt^2}$

system S' roterer om en
vilkårlig akse med
vinkelakselerasjon $\vec{\alpha} = \frac{d\vec{\omega}}{dt}$

Akselererte referansesystemer

$$\vec{r} = \vec{R} + \vec{r}'$$

$$\vec{v} = \frac{d\vec{r}}{dt} = \frac{d\vec{R}}{dt} + \frac{d\vec{r}'}{dt} = \vec{V} + \vec{v}' + \vec{\omega} \times \vec{r}'$$

$$\vec{a} = \frac{d\vec{v}}{dt} = \frac{d\vec{V}}{dt} + \frac{d\vec{v}'}{dt} + \frac{d}{dt}(\vec{\omega} \times \vec{r}')$$

$$= \vec{A} + \vec{a}' + (\vec{\omega} \times \vec{v}') + \left(\frac{d\vec{\omega}}{dt} \times \vec{r}' \right) + \left(\vec{\omega} \times \frac{d\vec{r}'}{dt} \right)$$

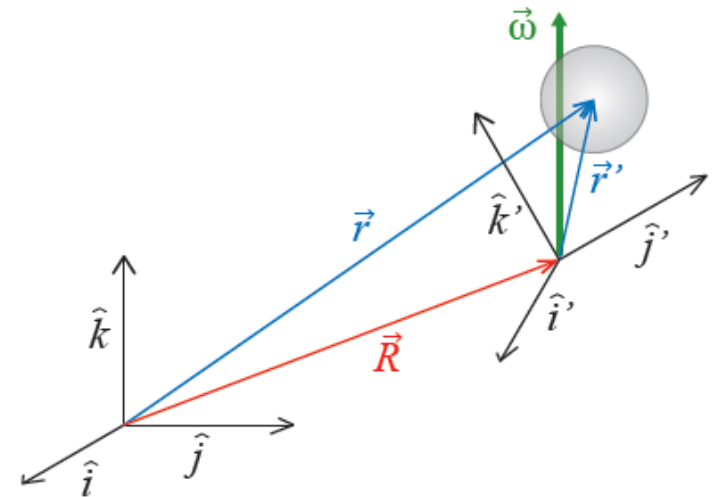
$$= \vec{A} + \vec{a}' + (\vec{\omega} \times \vec{v}') + (\vec{\alpha} \times \vec{r}') + (\vec{\omega} \times (\vec{v}' + \vec{\omega} \times \vec{r}'))$$

$$= \vec{A} + \vec{a}' + 2(\vec{\omega} \times \vec{v}') + (\vec{\alpha} \times \vec{r}') + (\vec{\omega} \times (\vec{\omega} \times \vec{r}'))$$

$$\vec{a}' = \vec{a} - \vec{A} - (\vec{\alpha} \times \vec{r}') - 2(\vec{\omega} \times \vec{v}') - (\vec{\omega} \times (\vec{\omega} \times \vec{r}'))$$

Coriolis-
akselerasjon

Sentrifugal-
akselerasjon

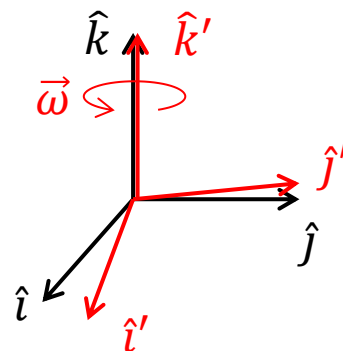


Akselererte referansesystemer

$$\vec{a}' = \vec{a} - \vec{A} - (\vec{a} \times \vec{r}') - 2(\vec{\omega} \times \vec{v}') - (\vec{\omega} \times (\vec{\omega} \times \vec{r}'))$$

Coriolis-
akselerasjon

Sentrifugal-
akselerasjon



for et jevnt roterende koordinatsystem: $\vec{A} = \vec{0}$, $\vec{a} = \vec{0}$

$$m\vec{a}' = m\vec{a} - 2m(\vec{\omega} \times \vec{v}') - m\vec{\omega} \times (\vec{\omega} \times \vec{r}') = \sum \vec{F}_{ext} + \vec{F}_C + \vec{F}_S$$

Corioliskraft: $\vec{F}_C = -2m\vec{\omega} \times \vec{v}'$

er hastighetsavhengig

virker på en masse som **beveger**
seg i et roterende referansesystem

$$\vec{F}_C \perp \vec{\omega} \quad \vec{F}_C \perp \vec{v}'$$

$$\vec{F}_C = \vec{0} \quad \text{hvis} \quad \vec{v}' \parallel \vec{\omega}$$

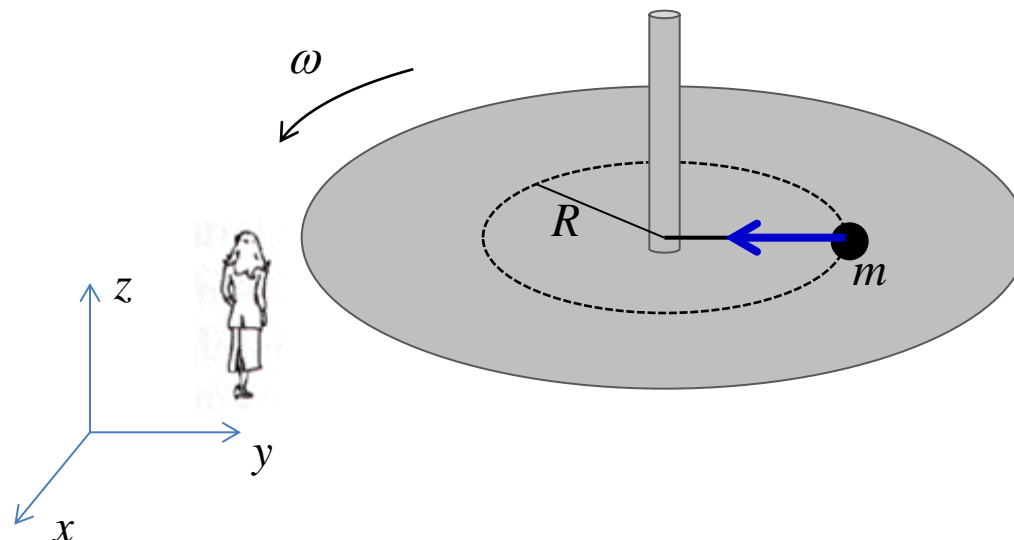
Sentrifugalkraft: $\vec{F}_S = -m\vec{\omega} \times (\vec{\omega} \times \vec{r}')$

er posisjonsavhengig

(avstand fra rotasjonsaksen)

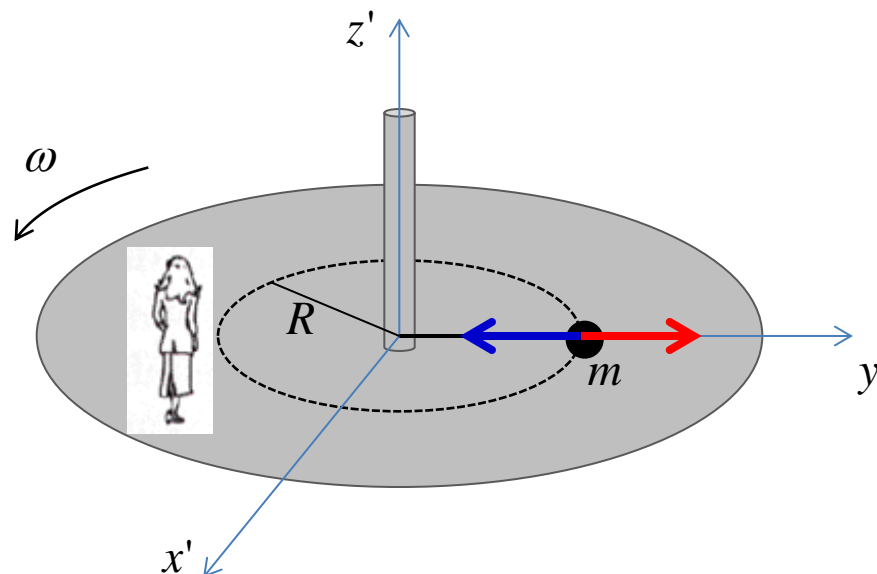
Sentrifugalkraft

sentripetalkraften holder massen på sirkelbanen



en observatør i det roterende system ser massen i ro
sentripetalkraften virker som motkraft til sentrifugalkraften

$$\begin{aligned}\vec{F}_s &= -m\vec{\omega} \times (\vec{\omega} \times \vec{r}') \\ &= -m\omega \hat{k}' \times (\omega \hat{k}' \times R \hat{j}') \\ &= -m\omega^2 R \hat{k}' \times (-\hat{i}') \\ &= m\omega^2 R \hat{j}'\end{aligned}$$

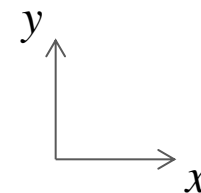
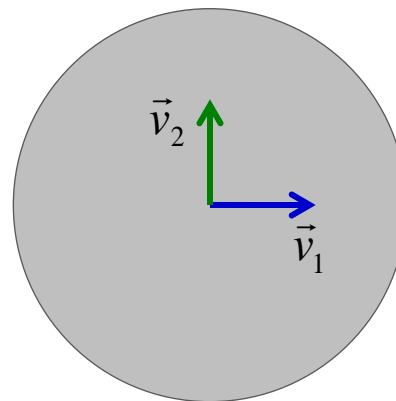


Corioliskraft

to masser beveger seg på en plate

$$\vec{v}_1 = v \hat{i}$$

$$\vec{v}_2 = v \hat{j}$$

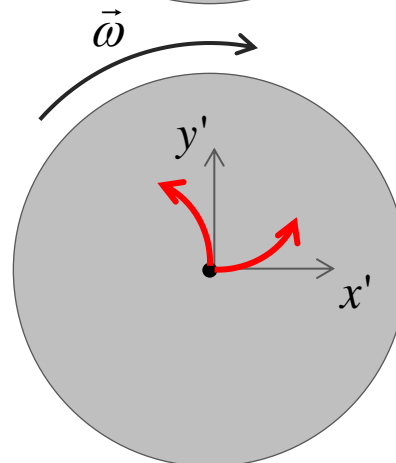
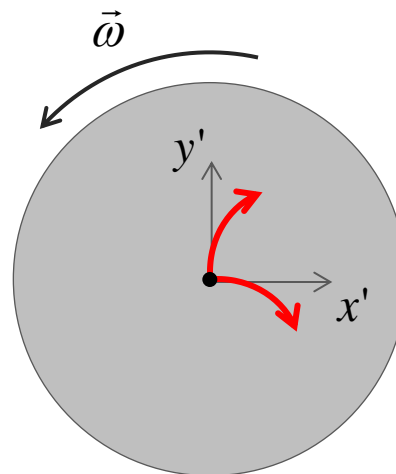


rotasjon om z akse: $\vec{\omega} = \omega \hat{k}$

$$\begin{aligned} \vec{F}_{C,1} &= -2m\vec{\omega} \times \vec{v}'_1 \\ &= -2m\omega v \hat{k}' \times \hat{i}' \\ &= -2m\omega v \hat{j}' \end{aligned}$$

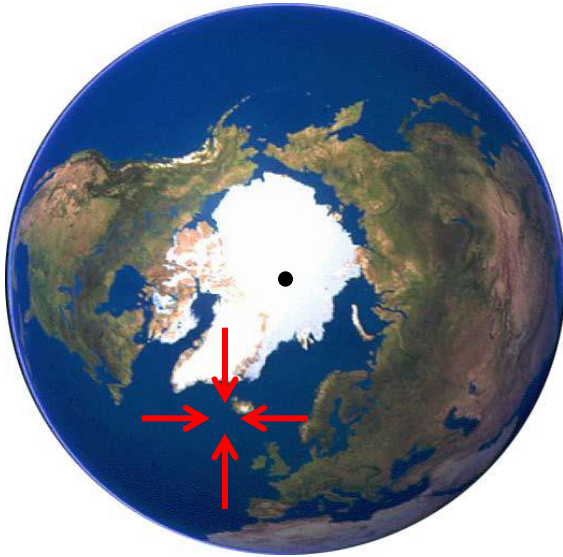
$$\vec{F}_{C,2} = -2m\omega v \hat{k}' \times \hat{j}' = 2m\omega v \hat{i}'$$

$$\vec{\omega} = -\omega \hat{k}$$

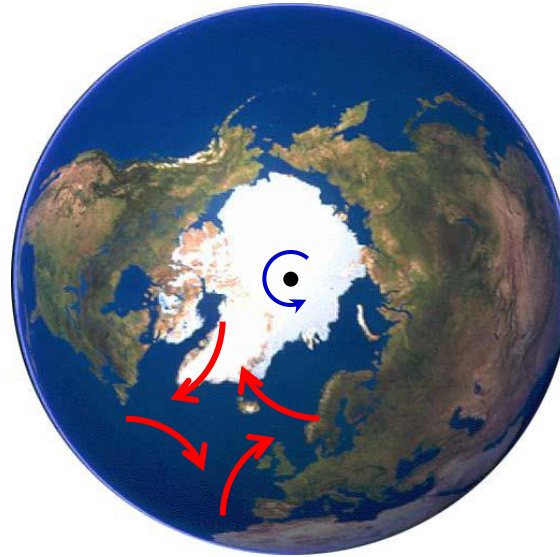


Corioliskraft og været

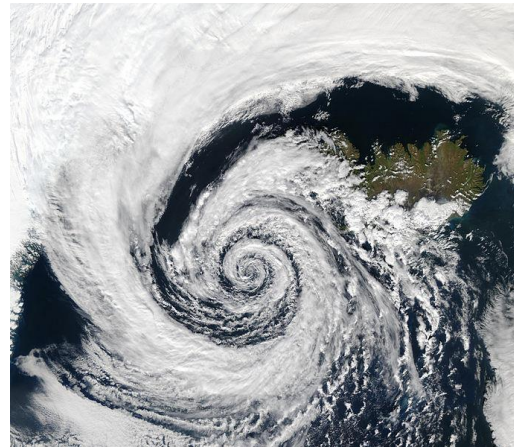
uten rotasjon



med rotasjon



luft strømmer inn til
et område med lavt trykk



skyggene dreier
seg i motsatt retning
på den sørlige
halvkule

Du står på ekvator og dropper
en masse fra en høyde h .
Corioliskraften avleder massen

1. mot nord
2. mot vest
3. mot sør
4. mot øst
5. har ingen effekt

koordinatsystem som roterer med jorden:

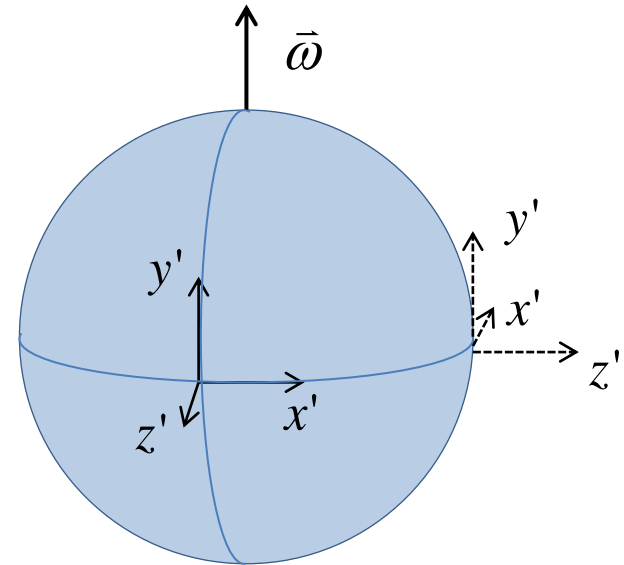
\hat{i}' øst

\hat{j}' nord

\hat{k}' vertikal opp

massen faller nedover: $\vec{v}' = -v\hat{k}'$

jordens rotasjonsakse: $\vec{\omega} = \omega\hat{j}'$



Corioliskraft:

$$\begin{aligned}\vec{F}_C &= -2m\vec{\omega} \times \vec{v}' \\ &= -2m\omega\hat{j}' \times (-v\hat{k}') \\ &= 2m\omega v(\hat{j}' \times \hat{k}') \\ &= 2m\omega v\hat{i}'\end{aligned}$$

Corioliskraften avleder massen mot øst.

Du måler vekten til en masse i Oslo og på et sted ved ekvatoren.
På grunn av sentrifugalkraften er vekten i Oslo:

1. mindre enn ved ekvator
2. den samme som ved ekvator
3. større enn ved ekvator

$$\begin{aligned}
 \vec{a}_s &= -\vec{\omega} \times (\vec{\omega} \times \vec{r}') \\
 &= -\omega \hat{k}' \times (\omega \hat{k}' \times (R \cos \theta \hat{i}' + R \sin \theta \hat{k}')) \\
 &= -\omega \hat{k}' \times (\omega \hat{k}' \times R \cos \theta \hat{i}') \\
 &= -\omega^2 R \cos \theta (\hat{k}' \times \hat{j}') \\
 &= \omega^2 R \cos \theta \hat{i}'
 \end{aligned}$$

