

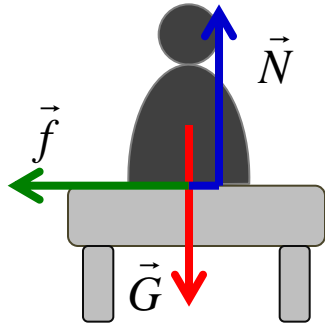
# **Fiktive krefter**

## **Gravitasjon og planetenes bevegelser**

**04.05.2015**

# Sentrifugalkraft

inertialsystem S

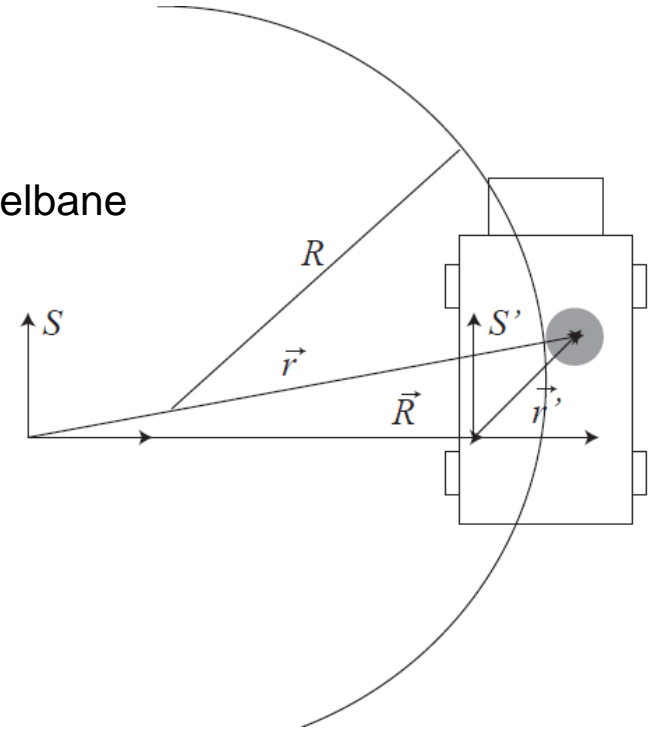


friksjon mellom passasjer og sete

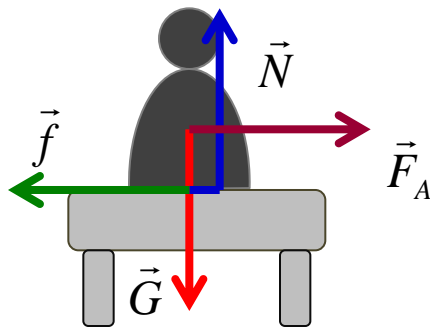
⇒ sentripetalkraft

⇒ passasjer beveger seg i en sirkelbane

$$\vec{f} = -m \frac{v^2}{R} \vec{e}_r$$



roterende system S'



i roterende system sitter passasjer i ro

⇒ kreves en kraft som kompenserer sentripetalkraft (=friksjon)

⇒ sentrifugalkraft

$$\vec{F}_S = +m \frac{v^2}{R} \vec{e}_r$$

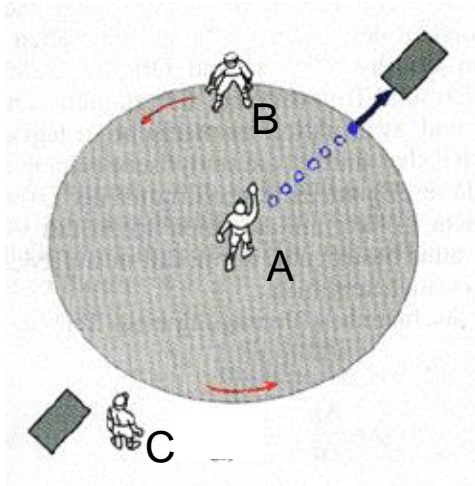
sentrifugalkraft oppstår bare i det roterende systemet

⇒ fiktiv kraft

⇒ sentripetal- og sentrifugalkraft er **ikke** kraft-motkraft par

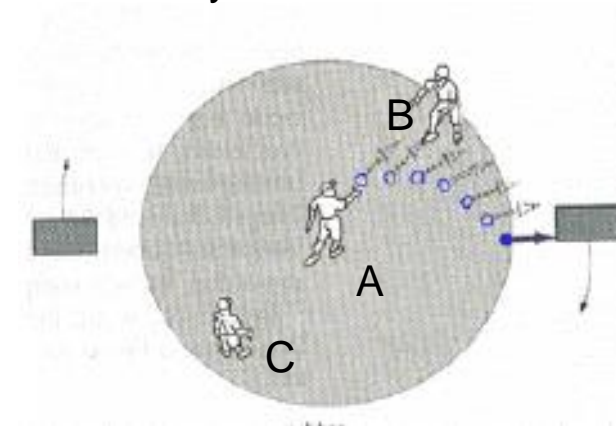
# Corioliskraft

inertialsystem



person B dreier seg ut av skuddlinjen  
mens ballen beveger seg mot ham

roterende system



det oppstår en fiktiv kraft  
som avleder ballen  
⇒ Corioliskraft

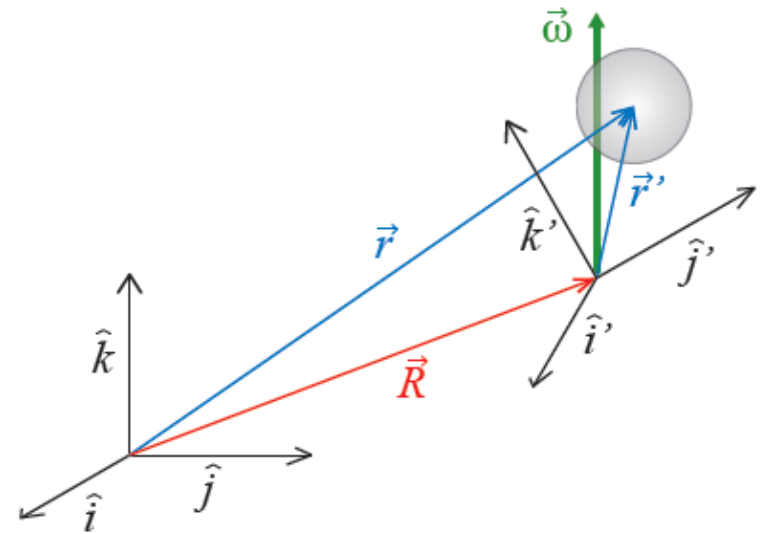
## Transformasjon i et roterende koordinatsystem

vi antar  $\vec{A} = \vec{0}$ ,  $\vec{\alpha} = \vec{0}$

$$\begin{aligned} m\vec{a}' &= m\vec{a} - 2m\vec{\omega} \times \vec{v}' - m\vec{\omega} \times (\vec{\omega} \times \vec{r}') \\ &= \sum \vec{F} + \vec{F}_C + \vec{F}_S \end{aligned}$$

**Corioliskraft:**  $\vec{F}_C = -2m\vec{\omega} \times \vec{v}'$   
er hastighetsavhengig

**Sentrifugalkraft:**  $\vec{F}_S = -m\vec{\omega} \times (\vec{\omega} \times \vec{r}')$   
er posisjonsavhengig



## Repetisjon: pendel i inertialsystem

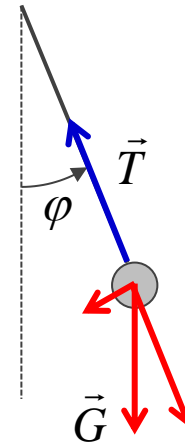
radial retning:  $T - mg \cos \varphi = ma_R = 0$

$$T = mg \cos \varphi$$

tangensial retning:  $F_T = -mg \sin \varphi = ma_T$

$$a_T = -g \sin \varphi$$

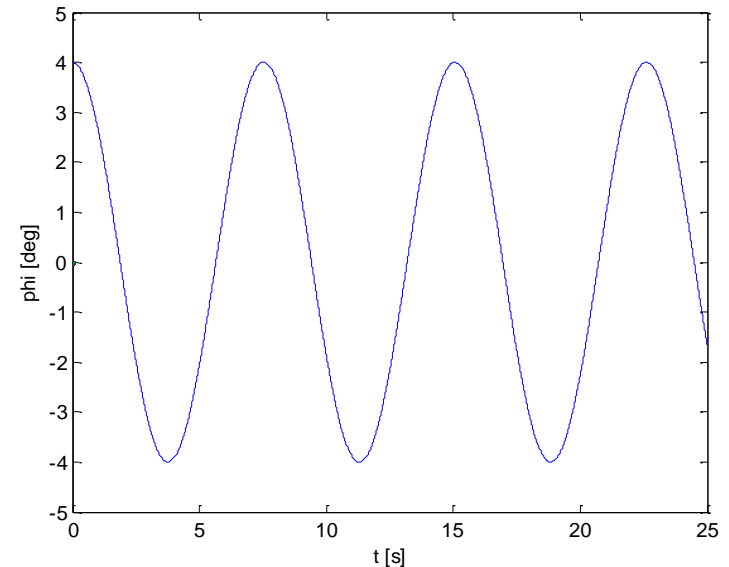
pendelen beveger seg på en sirkelbane:  $v_T = \omega R$        $a_T = \alpha R$



```
N = 5000;  
phi = zeros(N);  
t = zeros(N);  
g = 9.81; % m/s^2  
R = 14.1; % m  
dt = 0.005; % s  
phi(1) = 4*pi/180;
```

numerisk løsning:

```
for i=1:N-1  
    alpha = -g*sin(phi(i))/R;  
    omega(i+1) = omega(i) + alpha*dt;  
    phi(i+1) = phi(i) + omega(i+1)*dt;  
    t(i+1) = t(i)+dt;  
end  
plot(t,phi/pi*180)  
xlabel('t [s]');  
ylabel('phi [deg]');
```



tangensial akselerasjon:

$$a_T = -g \sin \varphi = \alpha R$$

$$\alpha R + g \sin \varphi = 0$$

differensialligning  $\ddot{\varphi} + \frac{g}{R} \sin \varphi = 0$

tilnærming for små vinkler:  $\ddot{\varphi} + \frac{g}{R} \varphi = 0$

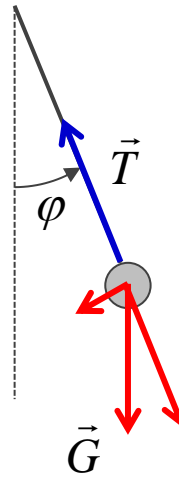
ansats:  $\varphi(t) = A \sin(\omega t) + B \cos(\omega t)$

$$\dot{\varphi}(t) = \omega A \cos(\omega t) - \omega B \sin(\omega t)$$

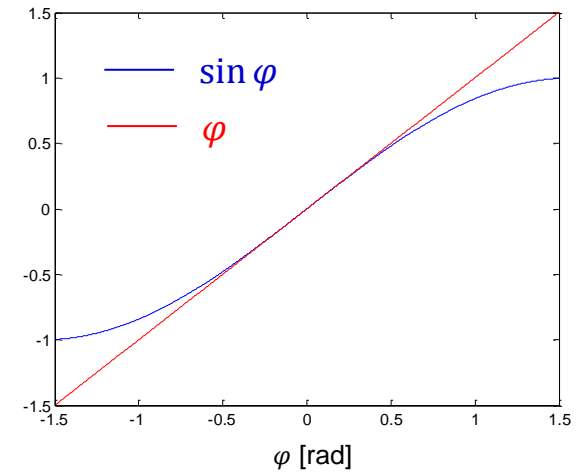
$$\ddot{\varphi}(t) = -\omega^2 A \sin(\omega t) - \omega^2 B \cos(\omega t) = -\omega^2 \varphi(t)$$

$$-\omega^2 \varphi + \frac{g}{R} \varphi = 0 \quad \omega = \sqrt{\frac{g}{R}}$$

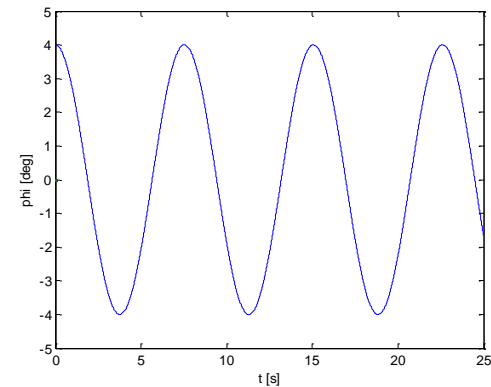
initialbetingelser:  $\varphi(0) = B = \varphi_0 \quad \dot{\varphi}(0) = \omega A = 0 \quad \Rightarrow \quad \varphi(t) = \varphi_0 \cos(\omega t)$



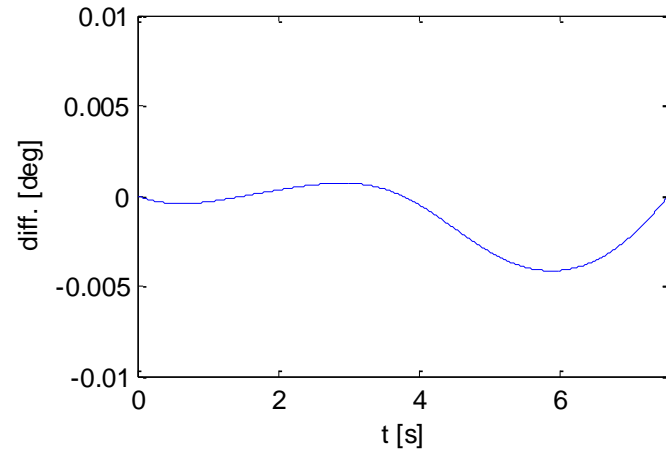
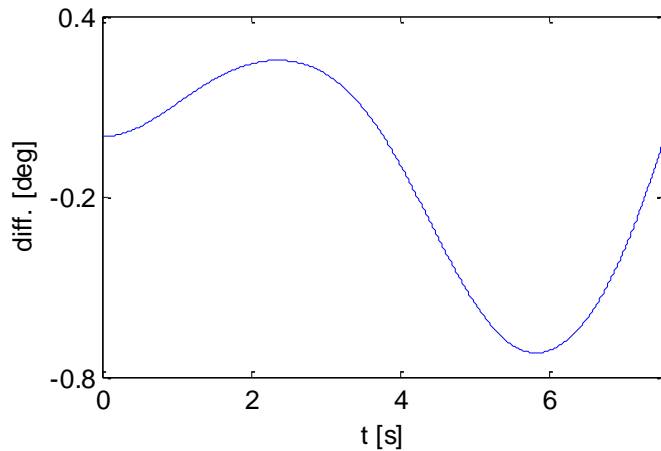
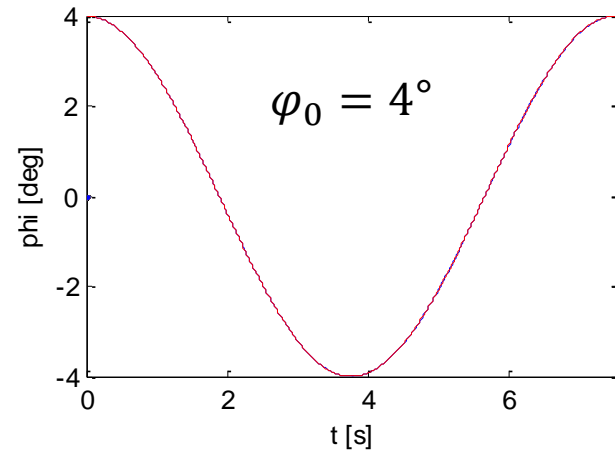
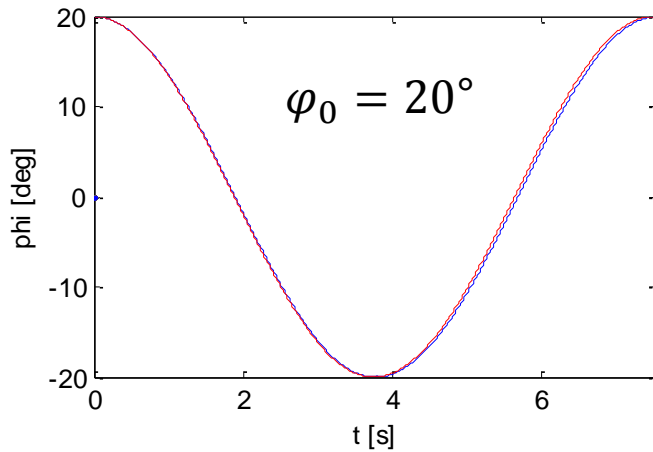
Taylorrekke:  $\sin \varphi = \varphi - \frac{\varphi^3}{3!} + \frac{\varphi^5}{5!} - \dots$



for små vinkler:  $\sin \varphi \approx \varphi$



— numerisk,  $\Delta t = 0.001$  s  
 — analytisk med tilnærming  $\sin \varphi = \varphi$



$\varphi = 20^\circ = 0.3491$  rad  
 $\sin(20^\circ) = 0.3420$

— differanse: numerisk – analytisk

$\varphi = 4^\circ = 0.06981$  rad  
 $\sin(4^\circ) = 0.06976$

# Corioliskraft på jorden

vi definerer et koordinatsystem for et sted med geografisk bredde  $\theta$ :

x akse: øst

y akse: nord

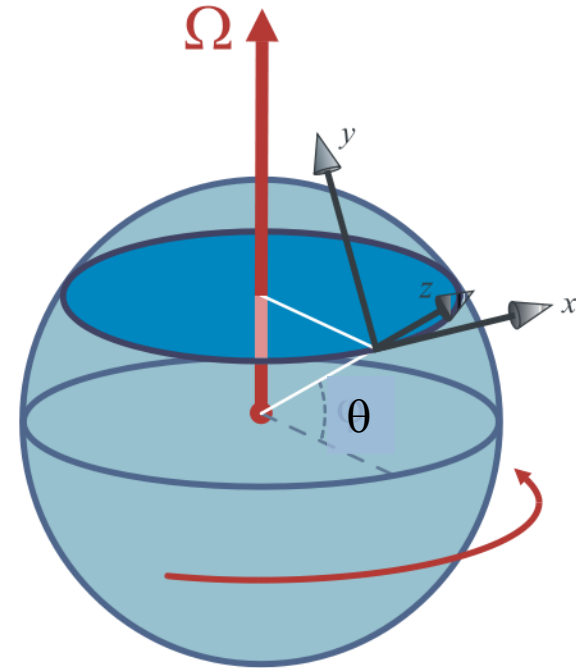
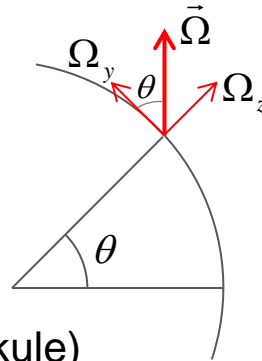
z akse: oppover

vinkelhastighet:

tangensial komponent mot nord

radial komponent opp (nordlige halvkule)

ned (sørlige halvkule)



$$\vec{\Omega} = \Omega \cos \theta \hat{j} + \Omega \sin \theta \hat{k}$$

en masse beveger seg med hastighet  $\vec{v}$

$$\vec{F}_C = -2m\vec{\Omega} \times \vec{v}$$

$$= -2m(\Omega \cos \theta \hat{j} + \Omega \sin \theta \hat{k}) \times (v_x \hat{i} + v_y \hat{j} + v_z \hat{k})$$

$$= 2m\Omega(v_x \cos \theta \hat{k} - v_z \cos \theta \hat{i} - v_x \sin \theta \hat{j} + v_y \sin \theta \hat{i})$$



Focault pendel  $F_{C,x} = 2m\Omega(v_y \sin \theta - v_z \cos \theta)$

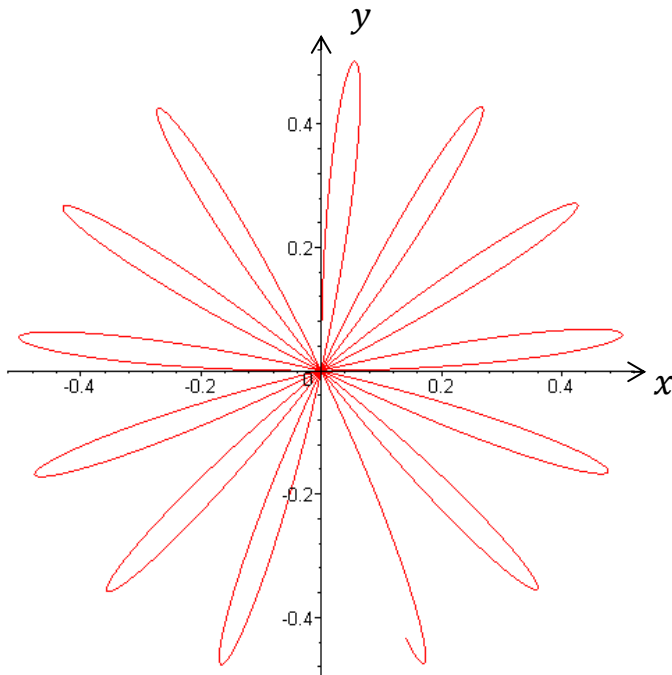
$$F_{C,y} = -2m\Omega v_x \sin \theta$$

$$F_{C,z} = 2m\Omega v_x \cos \theta$$

for en lang pendel er  $v_z \approx 0$

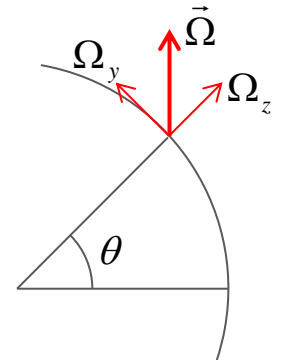
horizontal Corioliskraft:  $F_{C,x} = 2mv_y\Omega \sin \theta$

$$F_{C,y} = -2mv_x\Omega \sin \theta$$



Corioliskraft på pendelen er avhengig av geografisk bredden  $\theta$ :

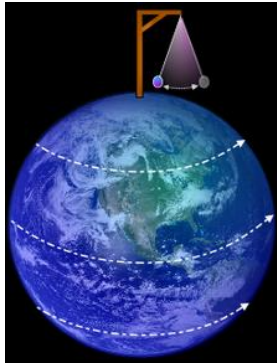
maksimal på polen  
null på ekvator



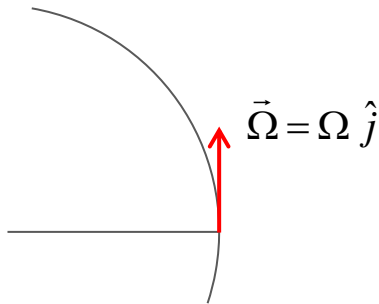
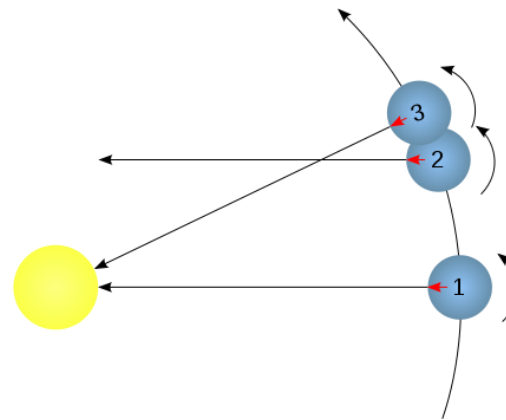
Hvor mye tid tar det før pendelen  
på fysisk institutt har rotert  $360^\circ$ ?

1. mindre enn 24 timer
2. nøyaktig 24 timer
3. mer enn 24 timer

jorden bruker 23,9345 timer  
for en omdreining (siderisk døgn)



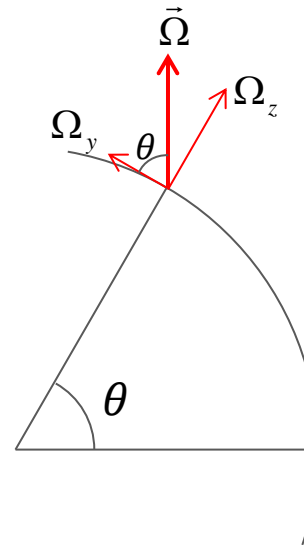
pendel på Nordpolen:  
jorden dreier seg under  
pendelen i 23.9345 timer



pendel på ekvator ( $\theta = 0^\circ$ ):  
ingen vertikal komponent  $\Omega_z$   
ingen Corioliskraft

$$F_{C,x} = 2mv_y \Omega \sin \theta$$

$$F_{C,y} = -2mv_x \Omega \sin \theta$$



pendel i Oslo ( $\theta = 60^\circ$ ):

pendel svinger i xy planet

$$\Omega_z = \Omega \sin \theta$$

vinkelhastighet om z akse  
er mindre, perioden lenger:

$$T = \frac{23.9345 \text{ h}}{\sin 60^\circ} = 27.64 \text{ h}$$

## Sentrifugalkraft på jorden

sentrifugalkraft:  $\vec{F}_S = -m\vec{\omega} \times (\vec{\omega} \times \vec{r}')$

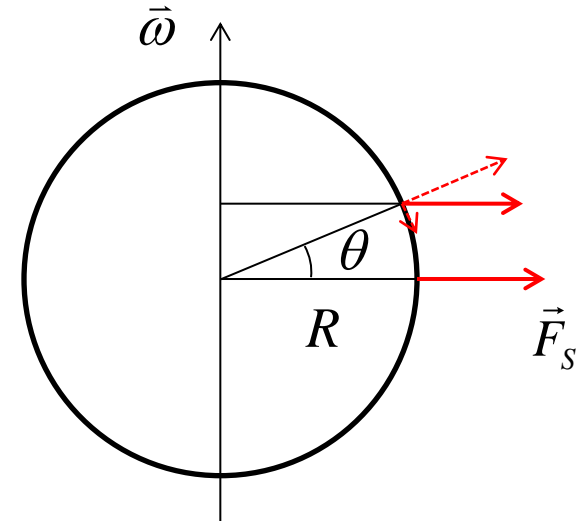
sentrifugalakselerasjon:  $\vec{a}_s = -\vec{\omega} \times (\vec{\omega} \times \vec{r}')$

på ekvator:  $a_s = \omega^2 R$

på breddegrad  $\theta$ :  $a_s = \omega^2 R \cos \theta$

tyngdeakselerasjon er rettet mot jordens sentrum

den resulterende akselerasjonen er generell ikke radial



radial komponent:  $g_r = -g_0 + a_s \cos \theta = -g_0 + \omega^2 R (\cos \theta)^2$

tangensial komponent:  $g_t = a_s \sin \theta = \omega^2 R \cos \theta \sin \theta$

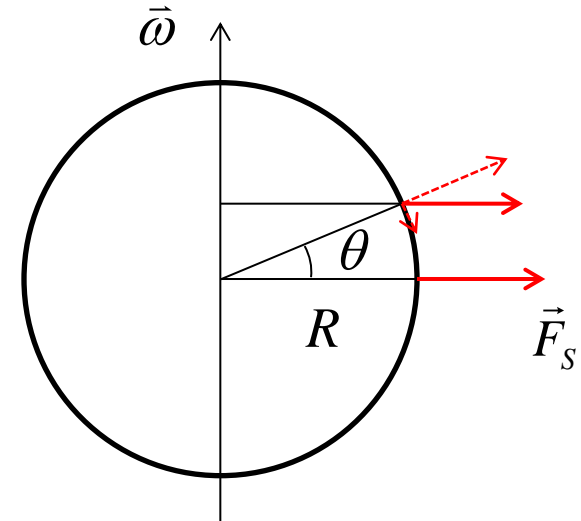
radial komponent:  $g_r = -g_0 + \omega^2 R(\cos \theta)^2$

tangensial komponent:  $g_t = \omega^2 R \cos \theta \sin \theta$

siderisk døgn:  $T = 23.9345 \text{ h} = 86164 \text{ s}$

$$\omega = \frac{2\pi}{T} = 7.292 \cdot 10^{-5} \text{ s}^{-1}$$

jordens radius:  $R = 6.38 \cdot 10^6 \text{ m}$



Nordpol:  $g_r = 9.832 \text{ m/s}^2$   $g_t = 0$

Oslo (59.9°):  $g_r = 9.8235 \text{ m/s}^2$   $g_t = 0.0147 \text{ m/s}^2$

Paris (48.8°):  $g_r = 9.817 \text{ m/s}^2$   $g_t = 0.0168 \text{ m/s}^2$

Ekvator:  $g_r = 9.798 \text{ m/s}^2$   $g_t = 0$

tangensialakselerasjon mot ekvator

⇒ jordens radius er større på ekvator enn på polene

$$R_{\text{ekv}} = 6378.137 \text{ km}$$

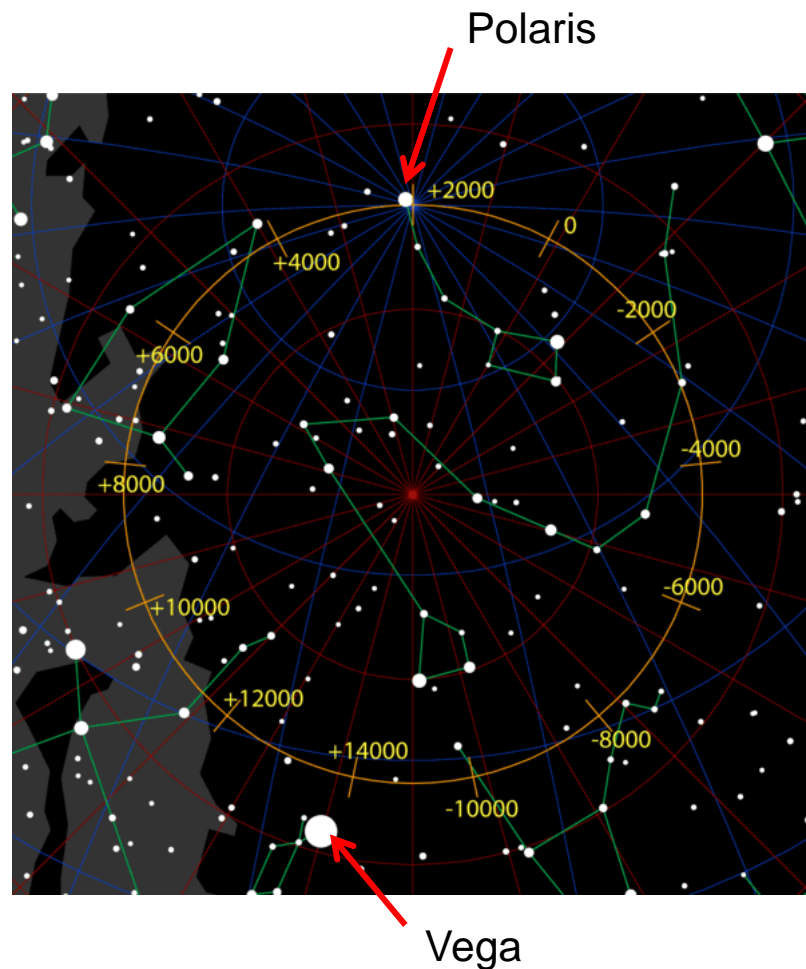
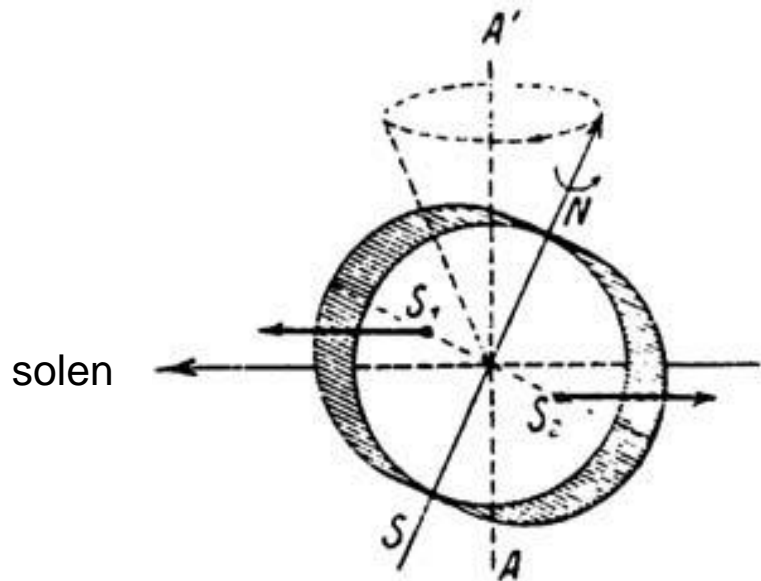
$$R_{\text{pol}} = 6356.752 \text{ km}$$

# konsekvens av utflatning:

gravitasjonskraft fra solen på jorden gir et kraftmoment

spinn forandrer seg i retning av kraftmomentet  $\vec{\tau} = \frac{d}{dt} \vec{l}$

⇒ presesjonsbevegelse  
periode: 25800 a



Månens masse er 1/81 av Jordens masse.  
 Sammenliknet med gravitasjonskraften  
 som Jorden utøver på månen, så er  
 gravitasjonskraften månen utøver på  
 Jorden:

- A.  $81^2 = 6561$  ganger større
- B. 81 ganger større
- C. like stor
- D. 1/81 så stor
- E.  $(1/81)^2$  så stor

Jorden



Månen

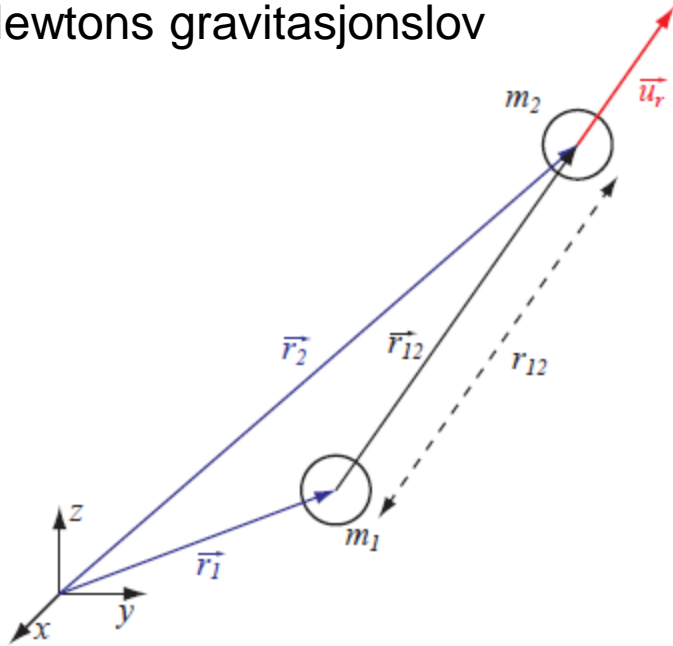


$$\vec{F}_{1\text{på}2} = -G \frac{m_1 m_2}{r_{12}^3} \vec{r}_{12}$$

kraft-motkraft par

$$\vec{r}_{12} = -\vec{r}_{21}$$

# Newtons gravitasjonslov



mellom ethvert partikkelpar i universet gjelder:

$$\vec{F}_{1\text{p}\ddot{a}2} = -G \frac{m_1 m_2}{r_{12}^2} \hat{u}_r$$

hvor  $\vec{r}_{12} = \vec{r}_2 - \vec{r}_1$        $\hat{u}_r = \frac{\vec{r}_{12}}{|\vec{r}_{12}|}$

$$\vec{F}_{1\text{p}\ddot{a}2} = -G \frac{m_1 m_2}{r_{12}^3} \vec{r}_{12}$$



En astronaut med masse  $m_A = 75 \text{ kg}$  veier  $W_J = m_A g = 735.75 \text{ N}$  på jorden. Hvor mye veier han i en romferje som befinner seg i en orbit 200 km over jordens overflate?

- A.  $W_{RF} = 0 \text{ N}$
- B.  $W_{RF} = 689.8 \text{ N}$
- C.  $W_{RF} = 735.8 \text{ N}$



på jorden:

$$W_J = G \frac{m_J m_A}{R_J^2} = m_A g = 75 \text{ kg} \cdot 9.81 \text{ m/s}^2 = 735.8 \text{ N}$$

i romferjen:

$$W_{RF} = G \frac{m_J m_A}{(6380 \text{ km} + 200 \text{ km})^2} = 75 \text{ kg} \cdot 9.2 \text{ m/s}^2 = 689.8 \text{ N}$$

romferjen er i fritt fall rundt jorden

⇒ astronaut føler seg vektløs

## Ekvivalensprinsippet

gravitasjonskraft:  $F_G = G \frac{m_1 m_2}{r^2}$

for et legeme som befinner seg på jordens overflate:

$$F_G = mG \frac{m_J}{R_J^2} = mg$$

Vi kan bruke gravitasjonsloven for å definere masse:

$$m_G = \frac{F_G}{g} \quad \text{gravitasjonell masse}$$

Newtons andre lov:  $F = ma$

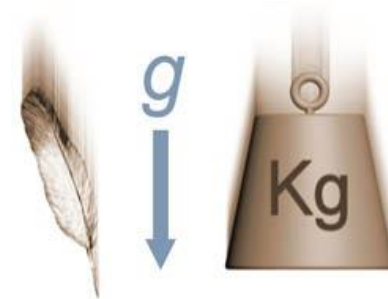
Vi kan bruke N2L for å definere masse:

$$m_a = \frac{F}{a} \quad \text{inertialmasse}$$

ekvivalensprinsipp:  $m_a = m_G$

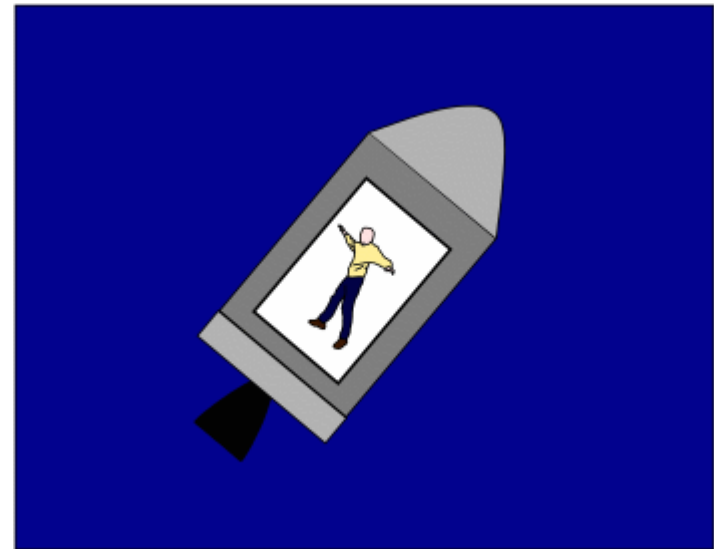
$$\Rightarrow a = g$$

Alle legemer faller like rask i jordens tyngdefelt (i vakuum).

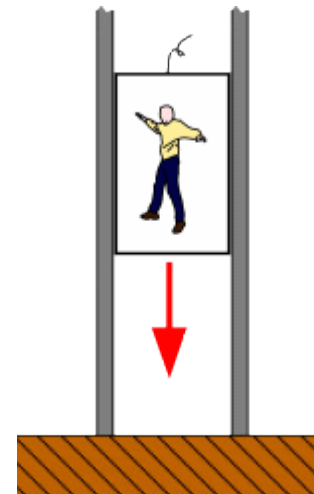
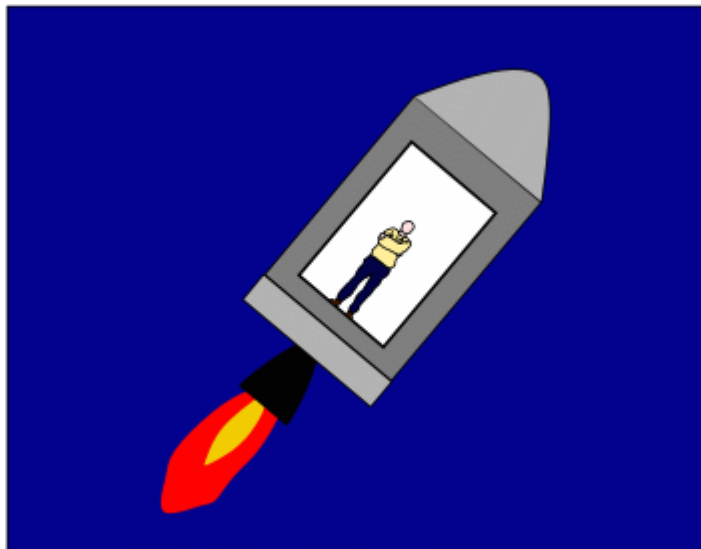


# Tankeeksperiment

Hvordan vet du at du befinner deg i jordens tyngdefelt?

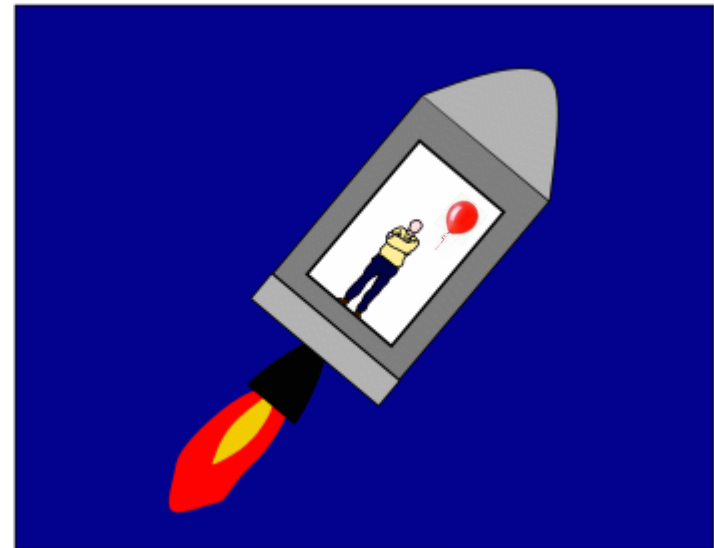


Hvordan vet du at du er vektløs?



Kan du bruke en heliumballong for å finne ut om du er på jorden eller i en akselerert rakett?  
I raketten

- A. stiger ballongen opp.
- B. synker ballongen ned.
- C. er ballongen i ro.





<https://www.youtube.com/watch?v=y8mzDvpKzfY>