



**indigo**





**indigo**





Stian



Johanne



Jakob



Tonje



Roy André

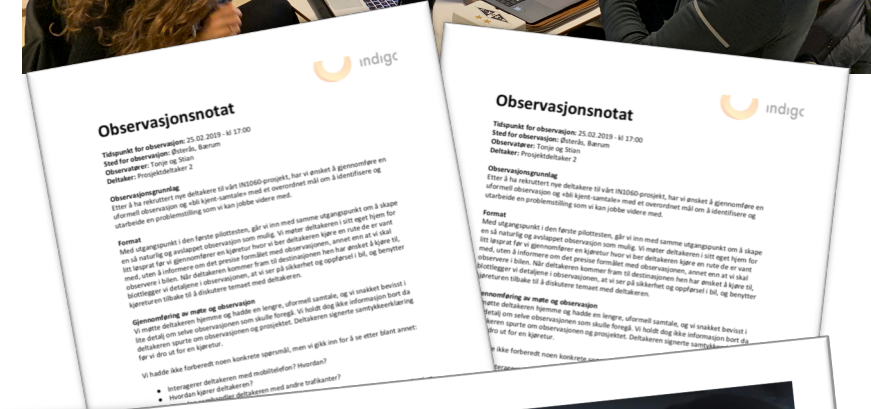


**indigo**



# Progresjon

Prosjektmøter  
Ansvarsfordeling  
Målgruppe  
Problemstilling  
Rekruttering  
Datainnsamling



# Problemstilling

«Hvordan kan vi trygge  
kjøreopplevelsen for unge  
bilister?»

# Målgruppe

# Utfordringer

# Datainnsamling

## Observasjonsnotat

Tidspunkt for observasjon: 25.02.2019 - kl 17:00  
Sted for observasjon: Østerås, Bærum  
Observatører: Tonje og Stian  
Deltaker: Prosjektdeltaker 2

**Observasjonsgrunnlag**  
Etter å ha rekruttert nye deltakere til vårt IN1060-prosjekt, har vi ønsket å gjennomføre en uformell observasjon og «bli kjent-samtale» med et overordnet mål om å identifisere og utarbeide en problemstilling som vi kan jobbe videre med.

### Format

Med utgangspunkt i den første pilottesten, går vi inn med samme utgangspunkt om å skape en så naturlig og avslappet observasjon som mulig. Vi møter deltakeren i sitt eget hjem for å gjøre en så naturlig og avslappet observasjon som mulig. Vi møter deltakeren i sitt eget hjem for å gjøre en så naturlig og avslappet observasjon som mulig. Vi møter deltakeren i sitt eget hjem for å gjøre en så naturlig og avslappet observasjon som mulig. Vi møter deltakeren i sitt eget hjem for å gjøre en så naturlig og avslappet observasjon som mulig.

### Gjennomføring av møte og observasjon

Vi møtte deltakeren hjemme og hadde en lengre, uformell samtale, og vi snakket bevisst i lite detalj om selve observasjonen og prosjektet. Deltakeren signerte samtykkeerklæring før vi dro ut for en kjøretur.

Vi hadde ikke forberedt noen konkrete spørsmål, men vi gikk inn for å se etter blant annet:

- Interagerer deltakeren med mobiltelefon? Hvordan?
- Hvordan kjører deltakeren?
- Hvordan samhandler deltakeren med andre trafikkanter?

Deltakeren kjører en manuell Toyota Auris. Vi kjørte fra leilighetskomplekser på Østerås til ridesenter omtrent 10 minutter nordover, tur/retur. Dette er en kjent rute for brukeren, da han er mye i området med hund. Tonje satt i passasjeretsetet, og Stian satt i baksetet.

Deltakeren gjennomførte en veldig behagelig kjøretur, brukte ikke mobiltelefon i det hele tatt under turen, og holdt god oversikt over både fart og andre trafikkanter. Deltakeren snakker om at han er veldig opptatt av sikkerhet, og føler seg noe mer usikker da han har en litt dårlig girkasse i bilen som også holder seg unna kjøring i Oslo sentrum, da dette oppleves mye eller ofte, men at han også holder seg unna kjøring i trafikken, og det som svært stressende. Vi spurte deltakeren om han ellers følte seg trygg i trafikken, og det kunne vedkommende bekrefte.

Deltakeren hadde lite å tilføye da vi mot slutten av turen spurte om han hadde noen ideer til forbedringer i hvordan kjøreopplevelsen kunne forbedres i vedkommendes bil.

## Observasjonsnotat

Tidspunkt for observasjon: 24.02.2019 - 13:40  
Sted for observasjon: Oslo  
Observatører: Roy André Øvrelid Tungland-Knudsen og Johanne Thunes  
Deltaker: Prosjektdeltaker 1

**Observasjonsgrunnlag**  
Etter å ha rekruttert nye deltakere til vårt IN1060-prosjekt, har vi ønsket å gjennomføre en uformell observasjon og «bli kjent-samtale» med et overordnet mål om å identifisere og utarbeide en problemstilling som vi kan jobbe videre med.

### Format

For at deltakeren skal kunne senke skuldrene og for at observasjonen skal føles så lite klinisk som mulig, har vi ønsket å først møte vedkommende i sitt eget hjem. Først for å gjennomføre en uformell samtale, for så at vi gjennomfører en kjøretur hvor vi stiller oppportunistiske spørsmål som føles naturlige i det nevnte konteksten. Det gjennomføres deretter en samtale med deltakeren som er bestemt seg for å prøve dette formatet ved første møte med deltakeren. Prosjektgruppen har bestemt seg for å prøve dette formatet ved første møte med deltakeren. Prosjektgruppen har bestemt seg for å prøve dette formatet ved første møte med deltakeren. Prosjektgruppen har bestemt seg for å prøve dette formatet ved første møte med deltakeren.

### Gjennomføring av møte og observasjon

Ette deltakeren hjemme og startet en samtale for å forklare mer om prosjektet over en uformell samtale. Samtalen var i stor grad uformell i tillegg til at vi trakk inn relevante spørsmål og oppportunistiske spørsmål. Det kom ikke frem ny informasjon her, men vi følte at vi hadde fått en god dialogen kom naturlig. Deltakeren signerte også en samtykkeerklæring i starten av møtet, som gjelder for hele prosjektperioden.

Vi hadde ikke forberedt noen konkrete spørsmål, men vi gikk inn for å se etter blant annet:

- Interagerer deltakeren med sin mobiltelefon under kjøreturen? Hvordan?
- Hvordan kjører deltakeren?
- Hvordan samhandler deltakeren med andre trafikkanter?

Deltakeren kjører en manuell Toyota Auris. Vi kjørte fra leilighetskomplekser på Østerås til ridesenter omtrent 10 minutter nordover, tur/retur. Dette er en kjent rute for brukeren, da han er mye i området med hund. Roy André satt i passasjeretsetet, og Johanne satt i baksetet.

Deltakeren gjennomførte en veldig behagelig kjøretur, brukte ikke mobiltelefon i det hele tatt under turen, og holdt god oversikt over både fart og andre trafikkanter. Deltakeren snakker om at han er veldig opptatt av sikkerhet, og føler seg noe mer usikker da han har en litt dårlig girkasse i bilen som også holder seg unna kjøring i Oslo sentrum, da dette oppleves mye eller ofte, men at han også holder seg unna kjøring i trafikken, og det som svært stressende. Vi spurte deltakeren om han ellers følte seg trygg i trafikken, og det kunne vedkommende bekrefte.

Deltakeren hadde lite å tilføye da vi mot slutten av turen spurte om han hadde noen ideer til forbedringer i hvordan kjøreopplevelsen kunne forbedres i vedkommendes bil.

# Idéer

Head up-display



Ulykkesdeteksjon





**Veien videre**

Datainnsamling

Analyse

Prototyping



**indigo**