



Konsept og prototyper

Progresjon

Iterasjon 1



Iterasjon 2?

Iterasjon 3?

A group of four people are gathered around a whiteboard in a meeting room. They are looking at the board, which is covered with green sticky notes. One person is pointing at a note. The scene is dimly lit, with the whiteboard being the primary light source. The word "Analyse" is overlaid in white text on the left side of the image.

Analyse

Observasjonsnotat

Tidspunkt for observasjon: 25.02.2019 - kl 17:00
Sted for observasjon: Østerås, Bærum
Observatører: Tonje og Stian
Deltaker: Prosjektdeltaker 2

Observasjonsgrunnlag

Etter å ha rekruttert nye deltakere til vårt IN1060-prosjekt, har vi ønsket å gjennomføre en uformell observasjon og «bli kjent-samtale» med et overordnet mål om å identifisere utarbeide en problemstilling som vi kan jobbe videre med.

Format

Med utgangspunkt i den første pilottesten, går vi inn med samme utgangspunkt om å gjøre en uformell observasjon som mulig. Vi møter deltakeren i sitt eget hjem og så naturlig og avslappet observasjon som mulig. Vi ber deltakeren kjøre en rute de er litt løspnått for vi gjennomfører en kjøretur hvor vi ber deltakeren, annet enn å kjøre bilen. Når deltakeren kommer fram til destinasjonen hen har ønsket å kjøre, uttaler vi detaljene i observasjonen, at vi ser på sikkerhet og oppførelse i bil, og kjøreren tilbake til å diskutere temaet med deltakeren.

Gjennomføring av møte og observasjon

Vi møtte deltakeren hjemme og hadde en lengre, uformell samtale, og vi snakket litt detalj om selve observasjonen som skulle foregå. Vi holdt dog ikke informasjon om deltakeren spurte om observasjonen og prosjektet. Deltakeren signerte samtykk før vi dro ut for en kjøretur.

Vi hadde ikke forberedt noen konkrete spørsmål, men vi gikk inn for å se etter

- Interagerer deltakeren med mobiltelefon? Hvordan?
- Hvordan kjører deltakeren?
- Hvordan samhandler deltakeren med andre trafikanter?

Deltakeren kjører en manuell Toyota Auris. Vi kjørte fra leilighetskomplekset i ridsenteret omtrent 10 minutter nordover, tur/retur. Dette er en kjent rute i hen er mye i området med hund. Tonje satt i passasjeretsetet, og Stian satt i førerens sete. Deltakeren kjørte en veldig behagelig kjøretur, brukte ikke mobiltelefon under turen, og holdt god oversikt over både fart og andre trafikanter. Deltakeren snakket om at hen er veldig opptatt av sikkerhet, og føler seg noe mer usikkelig litt dårlig i bil. Deltakeren mente også at hen er veldig opptatt av sikkerhet, og føler seg noe mer usikkelig litt dårlig i bil. Deltakeren mente også at hen er veldig opptatt av sikkerhet, og føler seg noe mer usikkelig litt dårlig i bil. Deltakeren mente også at hen er veldig opptatt av sikkerhet, og føler seg noe mer usikkelig litt dårlig i bil.

Deltakeren mente også at hen er veldig opptatt av sikkerhet, og føler seg noe mer usikkelig litt dårlig i bil. Deltakeren mente også at hen er veldig opptatt av sikkerhet, og føler seg noe mer usikkelig litt dårlig i bil. Deltakeren mente også at hen er veldig opptatt av sikkerhet, og føler seg noe mer usikkelig litt dårlig i bil. Deltakeren mente også at hen er veldig opptatt av sikkerhet, og føler seg noe mer usikkelig litt dårlig i bil.

Deltakeren hadde lite å tilføye da vi mot slutten av turen spurte om hen hadde noen forslag til hvordan kjøreevalueringen kunne forbedres i vedkommende bil. Deltakeren hadde lite å tilføye da vi mot slutten av turen spurte om hen hadde noen forslag til hvordan kjøreevalueringen kunne forbedres i vedkommende bil.

Observasjonsnotat

Tidspunkt for observasjon: 24.02.2019 - 13:40
Sted for observasjon: Oslo
Observatører: Roy André Øvrelied Tungland-Knudsen og Johanne Thunes
Deltaker: Prosjektdeltaker 1

Observasjonsgrunnlag

Etter å ha rekruttert nye deltakere til vårt IN1060-prosjekt, har vi ønsket å gjennomføre en uformell observasjon og «bli kjent-samtale» med et overordnet mål om å identifisere utarbeide en problemstilling som vi kan jobbe videre med.

Format

For at deltakeren skal kunne senke skuldrene og for at det skal være så avslappet som mulig, har vi ønsket å først møte vedkommende i et hjem og så naturlig og avslappet observasjon som mulig. Vi ber deltakeren kjøre en rute de er litt løspnått for vi gjennomfører en kjøretur hvor vi ber deltakeren, annet enn å kjøre bilen. Når deltakeren kommer fram til destinasjonen hen har ønsket å kjøre, uttaler vi detaljene i observasjonen, at vi ser på sikkerhet og oppførelse i bil, og kjøreren tilbake til å diskutere temaet med deltakeren.

Gjennomføring av møte og observasjon

Vi møtte deltakeren hjemme og startet en samtale med kaffe. Samtalen var i stor grad uformell i tillegg til deltakeren stilte oss spørsmål. Det kom ikke frem om deltakeren slappet av og at dialogen kom naturlig. Deltakeren signerte samtykk før vi dro ut for en kjøretur.

Vi gikk inn i observasjonsprosessen uten noen forberedte spørsmål, men vi gikk inn for å se etter

- Interagerer deltakeren med sin mobiltelefon? Hvordan?
- Følger bilførerens trafikkrøglelementer?
- Hvordan oppfatter deltakeren andre trafikanter?

Brukeren har en personbil av merket Toyota fra Nydalen til Skøyen i Oslo, tur/retur, med Skøyen. Dette er en rute brukeren kjører ofte på en rute han er godt kjent med. Roy André Øvrelied satt i passasjeretsetet, og Stian satt i førerens sete. Deltakeren kjørte en veldig behagelig kjøretur, brukte ikke mobiltelefon under turen, og holdt god oversikt over både fart og andre trafikanter. Deltakeren snakket om at hen er veldig opptatt av sikkerhet, og føler seg noe mer usikkelig litt dårlig i bil. Deltakeren mente også at hen er veldig opptatt av sikkerhet, og føler seg noe mer usikkelig litt dårlig i bil.

Vi startet bilen uten problemer, og vi gikk inn for å se etter

Deltakeren hadde lite å tilføye da vi mot slutten av turen spurte om hen hadde noen forslag til hvordan kjøreevalueringen kunne forbedres i vedkommende bil.

Observasjonsnotat

Tidspunkt for observasjon: 14.03.19 - ca 13.00
Sted for observasjon: Nydalen, Oslo
Observatører: Roy André Øvrelied Tungland-Knudsen og Johanne Thunes
Deltaker: Prosjektdeltaker 1

Observasjonsgrunnlag

Dette er andregangs observasjon av prosjektdeltaker 1. På slutten av første observasjon, ble det avtalt at vi skulle gjøre en uformell observasjon og «bli kjent-samtale» med et overordnet mål om å identifisere utarbeide en problemstilling som vi kan jobbe videre med.

Gjennomføring av møte og observasjon

Slik som sist møte vi opp hjemme hos deltakeren, før vi (etter et lite forberedende møte) gikk ut på tur med deltakeren. Deltakeren stilte oss spørsmål. Det kom ikke frem om deltakeren slappet av og at dialogen kom naturlig. Deltakeren signerte samtykk før vi dro ut for en kjøretur.

Vi kjørte til Elkjøp på Ullevål fordi observasjonsobjektet hadde mål for oss å bil med dit prosjektet skal kjøres. Deltakeren stilte oss spørsmål. Det kom ikke frem om deltakeren slappet av og at dialogen kom naturlig. Deltakeren signerte samtykk før vi dro ut for en kjøretur.

På vei til Elkjøp snakket vi om hvordan det var å ha hund i bilen. Deltakeren stilte oss spørsmål. Det kom ikke frem om deltakeren slappet av og at dialogen kom naturlig. Deltakeren signerte samtykk før vi dro ut for en kjøretur.

Etter å ha vært på Elkjøp hadde vi litt knapt med tid, så vi gikk inn for å se etter

Deltakeren hadde lite å tilføye da vi mot slutten av turen spurte om hen hadde noen forslag til hvordan kjøreevalueringen kunne forbedres i vedkommende bil.

Observasjonsnotat

Tidspunkt for observasjon: 06.03.2019 - kl 17:30
Sted for observasjon: Kolbotn-Ski-Kråkstad
Observatører: Tonje og Jakob
Deltaker: Prosjektdeltaker 3

Observasjonsgrunnlag

Etter å ha rekruttert nye deltakere til vårt IN1060-prosjekt, har vi ønsket å gjennomføre en uformell observasjon og «bli kjent-samtale» med et overordnet mål om å identifisere utarbeide en problemstilling som vi kan jobbe videre med.

Format

Med utgangspunkt i den første pilottesten og erfaringer fra observasjon nr2, går vi fortsatt inn med samme utgangspunkt om å gjøre en uformell observasjon som mulig. Vi møter deltakeren i sitt eget hjem og så naturlig og avslappet observasjon som mulig. Vi ber deltakeren kjøre en rute de er litt løspnått for vi gjennomfører en kjøretur hvor vi ber deltakeren, annet enn å kjøre bilen. Når deltakeren kommer fram til destinasjonen hen har ønsket å kjøre, uttaler vi detaljene i observasjonen, at vi ser på sikkerhet og oppførelse i bil, og kjøreren tilbake til å diskutere temaet med deltakeren.

Gjennomføring av møte og observasjon

Vi møtte deltakeren på skolen for å se på hvordan det var å ha hund i bilen. Deltakeren stilte oss spørsmål. Det kom ikke frem om deltakeren slappet av og at dialogen kom naturlig. Deltakeren signerte samtykk før vi dro ut for en kjøretur.

Punkter vi merket under første kjøring:

- En hånd på rattet
- Ligger veldig nær bil foran
- Sitter lavt i bilen
- Aggressiv kjørestil

Under andre kjøring ba vi deltakeren om at hen skulle kjøre en vei som hen var vant til å kjøre, da vi tenkte å se om det var noen forandringer i kjøremønstret på en vei som hen var vant til å kjøre og ikke fullt så vant til å kjøre på. Deltakeren stilte oss spørsmål. Det kom ikke frem om deltakeren slappet av og at dialogen kom naturlig. Deltakeren signerte samtykk før vi dro ut for en kjøretur.

Tema

Braker til På kjente veier	Stresser med blindsoner i mye trafikk	Kjører over fartsgrense	Rusk i drapsen	FORBIKJØRING	Hvordan har hunden det?	Vanskelig med manuellgir	BRUK AV TELEFON	BLINDSONE De'vinkel	Ligge over fartsgrensa	KJØRE FOR FORT!
Hielp til å vite når vi skal kjøre av	Dyrevelferd i bil	Gammel bil	Hvor legges mobilten?	Bilbeltebrak	BRUK AV BELTE OVER JAKKE	FOTGÅENGERE	Temperatur i bil	KJØREFORHOLD	Høydeutfordringer ↓ 190 cm	Speedometer
Ligger nær bil foran	HISSIG, NER BILEN FORAN	Dørlig luftingbrak	GPS	Skummelt å kjøre i sentrum Oversikt over trafikk bilde	RAT-brak	Kjører bil med læret	En hånd på rattet	Er bilen list?	Flittig bruk av Cruise-Control	Sitter lavt i bilen

Behov

Behov for
Mestring

Behov for
Spennig
Behov
for å kunne
fort-frem
Være i ul

Sikkerhet

Spennig

Trygghet

Behov for
ergonomisk
Utforming

Behov for
forflytning

Komfort

Behov for
å være
oppsett

Behov for
Ivareta egen
eiendom

Over
over-trefte
Behov for
oversikt

Fear of
Missing
out

Multitask



Problemområde

“Hvordan motivere unge sjåførar til å følge sikkerhetstiltak som øker passiv sikkerhet under kjøring”



Problemområde

Aktiv
sikkerhet

Passiv
sikkerhet

Ideer

Vifte til
bund / pressen
lense

Ratt sensor

ULYKKE-
-DETEKSJON

GLEMT-Å-
LÅSE-
DINGS

Bogstrekner

FORBIKJØRTE
NOE som forteller
om veitryk/biler
som kommer ??

Blindsoner
sensor

Avstand
til bil foran
(bremselengde)

Bilbeltesensor

HEAD-UP
DISPLAY

Forhold-/
traffikkvarslar

Armbind som
vurderer når
du skal kjøre
zu

Lyd som
signaliserer
en kjøring



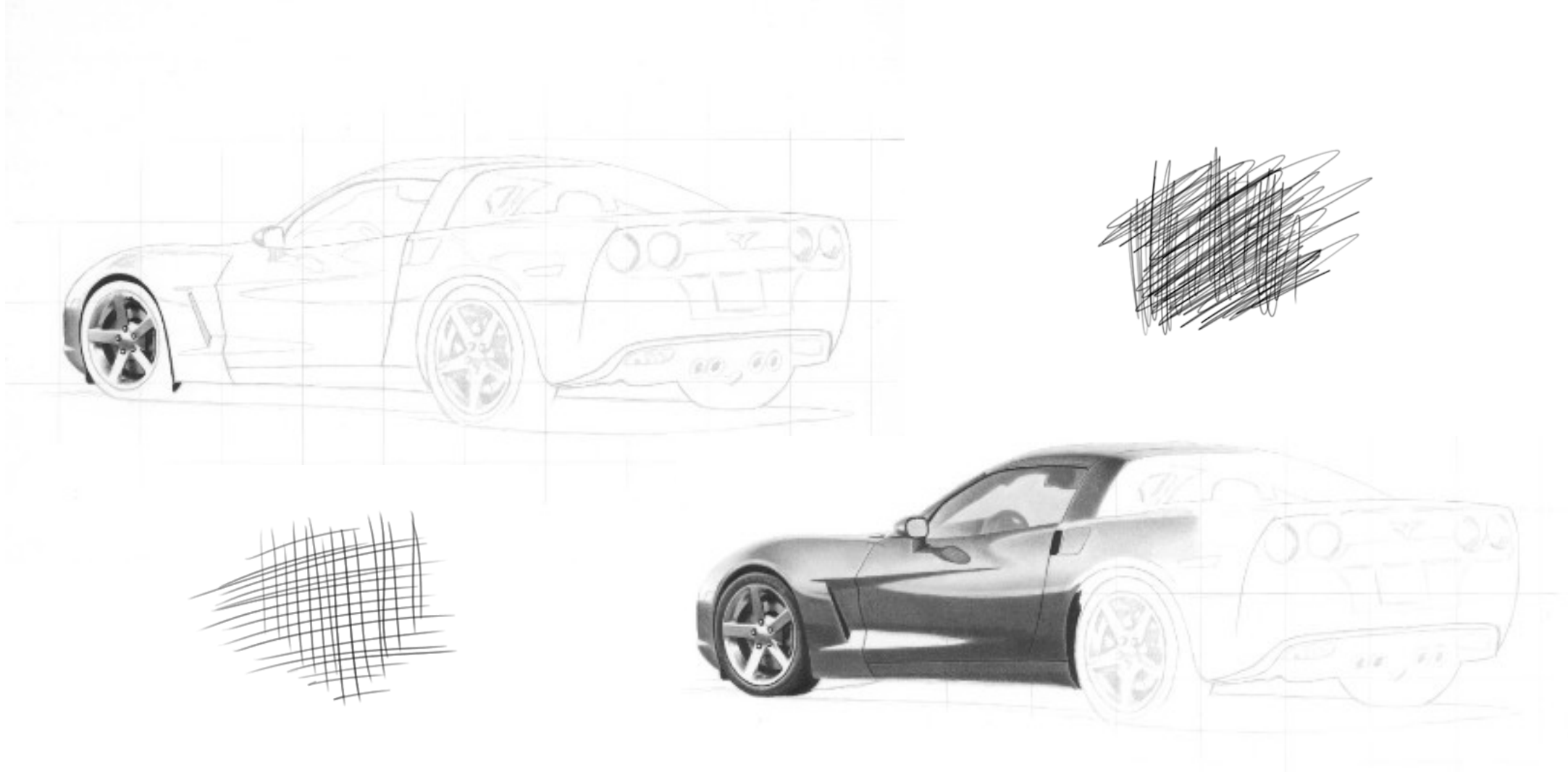
Prototyper

Är du som
vill ha
en app
som
är
snabb
och
enkelt
att
använda

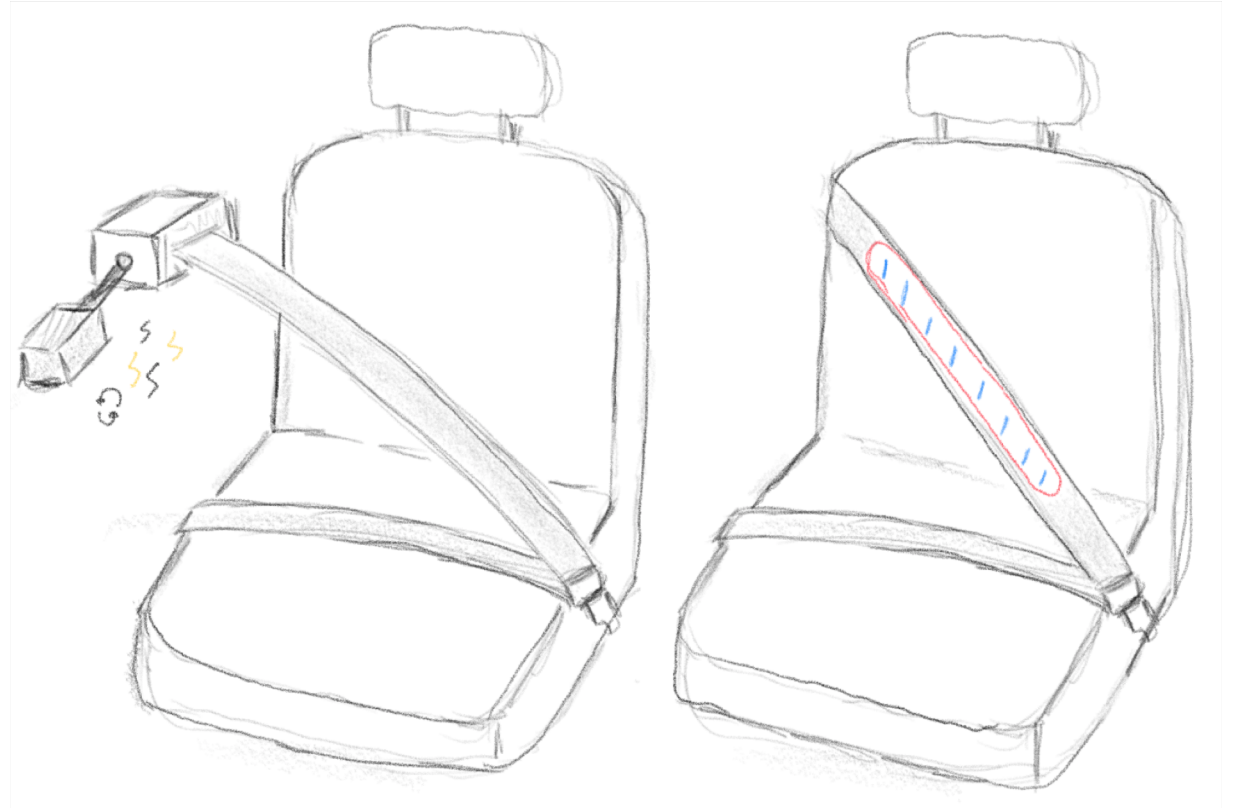
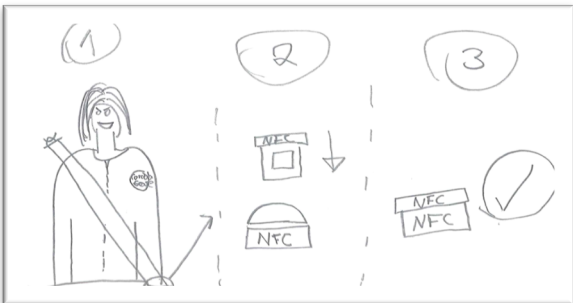
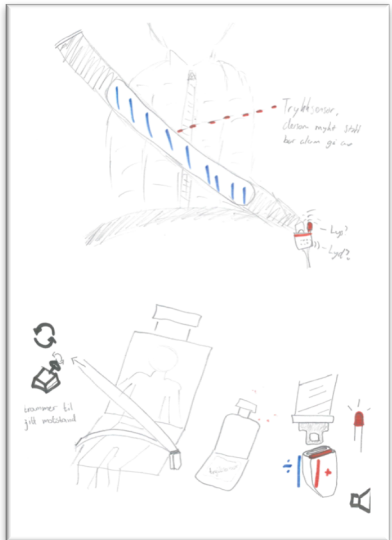
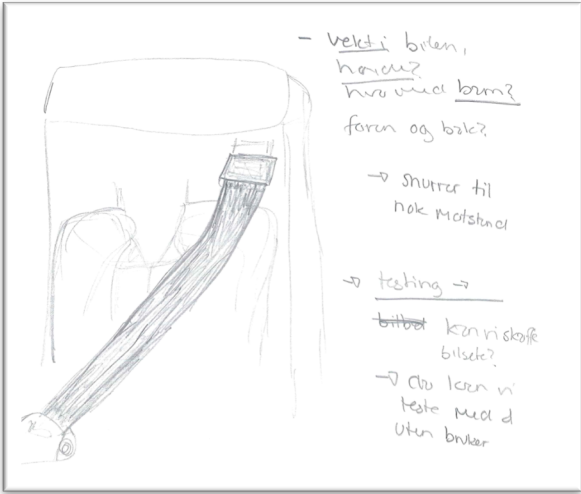
Är du som
vill ha
en app
som
är
snabb
och
enkelt
att
använda

Är du som
vill ha
en app
som
är
snabb
och
enkelt
att
använda

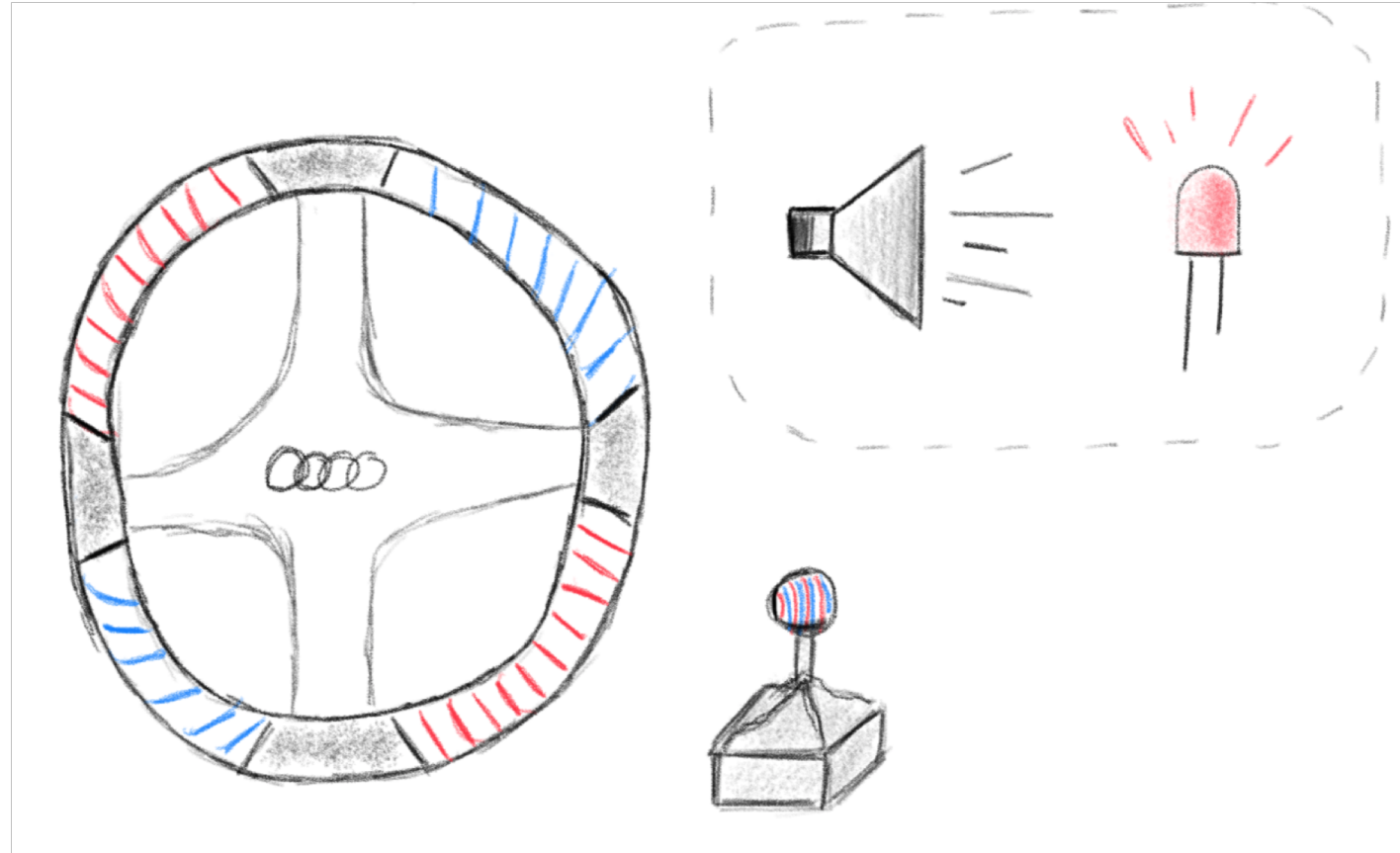
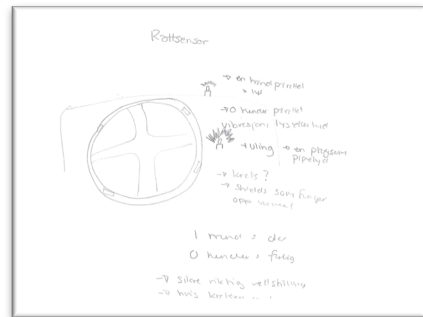
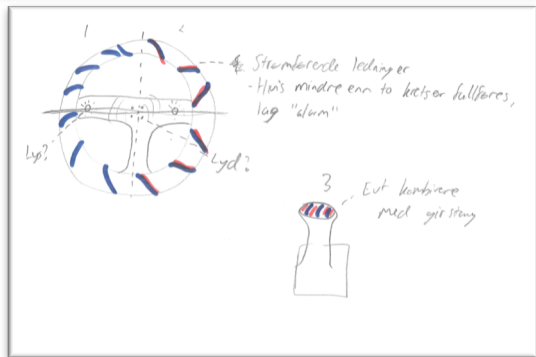
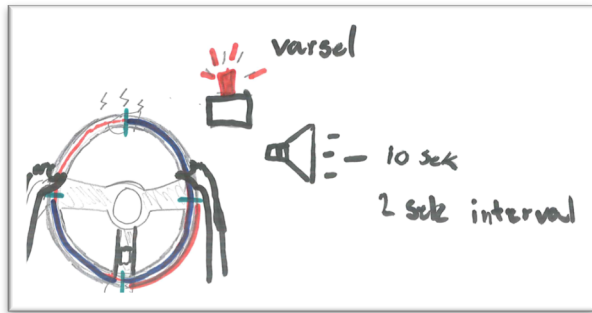
Konsept og form



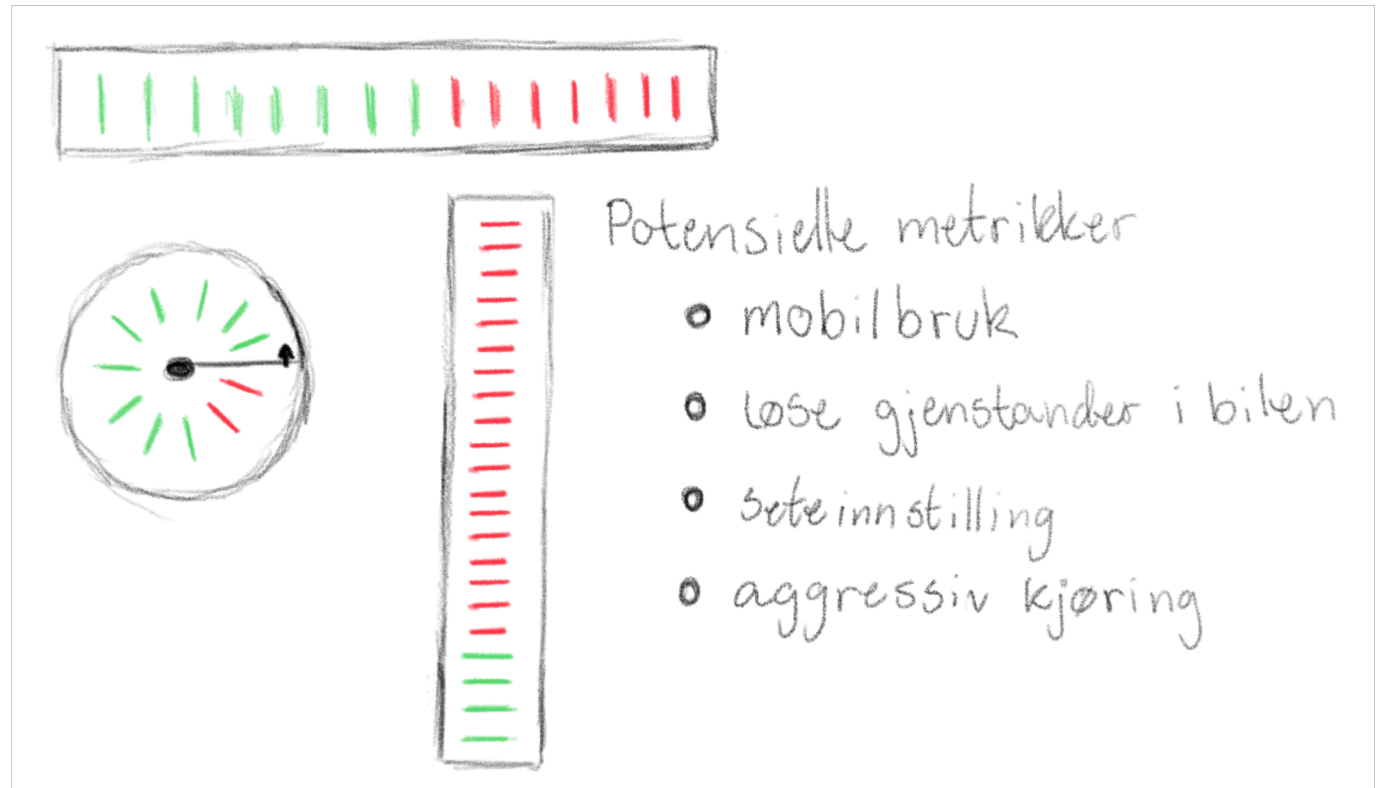
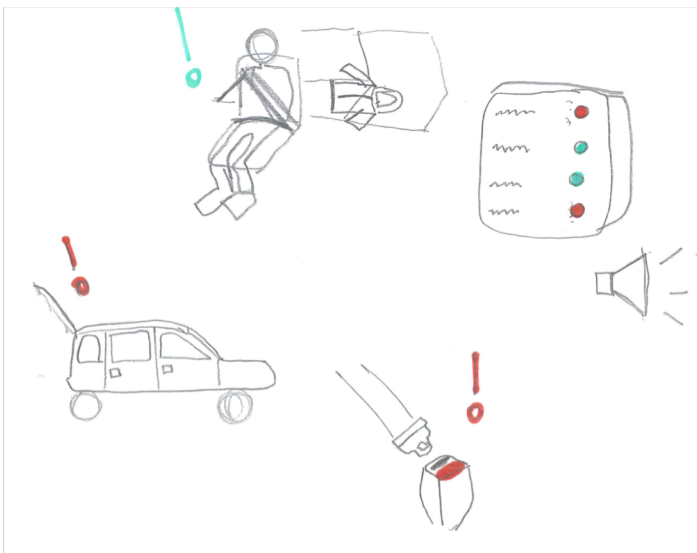
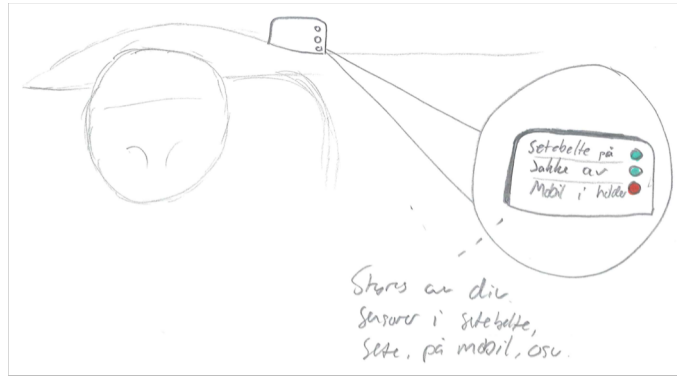
Bilbeltesensor



Rattsensor



Trygghetsmåler



Potensielle metrikker

- mobilbruk
- løse gjenstander i bilen
- seteinnstilling
- aggressiv kjøring

A hand-drawn dashboard with a gauge and a bar chart. The gauge has a needle pointing to the right, with green and red segments. The bar chart has 15 bars, with the first 10 being green and the last 5 being red.

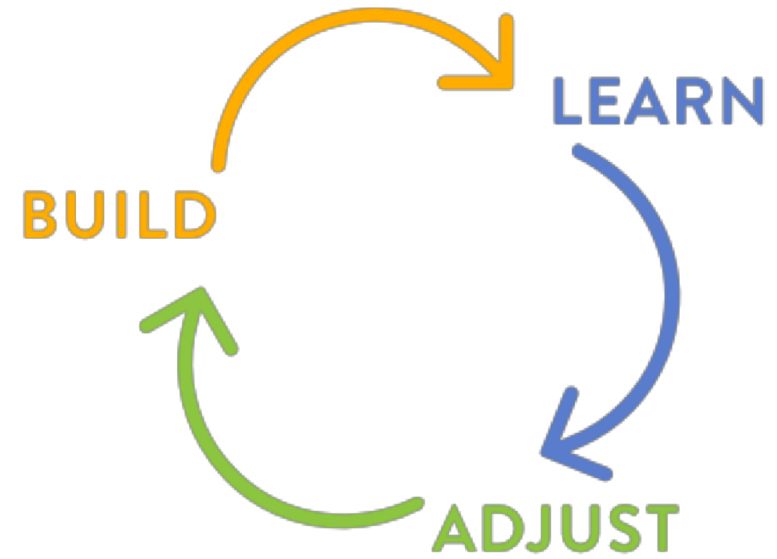
Tekniske utfordringer



+



Veien videre





indigo