

Hvordan redusere
antall dyrenåkerler på



Veles



Datainnsamling

Mini-tidslinje over datainnsamling:

Hovedintervju 1: 11.mars

Hovedintervju 2: 17.mars

Hovedintervju 3: 20.mars

Hovedintervju 4: 22.mars

Kontakt med ekspert (email): 22.mars

Hovedintervju 5: 25.mars

Ekspertintervju 6: 27.mars

- Til sammen 6 hovedintervjuer (derav 1 ekspertintervju med kjørelærer og lastebilsjåfør)
- 4 walkthroughs i påsken
- Workshop 1: 19.april & Workshop 2: 24. april

Målgruppe og behov

- Erfarne sjåfører
- Behov for trygghet
- Varsling for hjortevilt.



Mulige løsninger

Dynamiske skilt

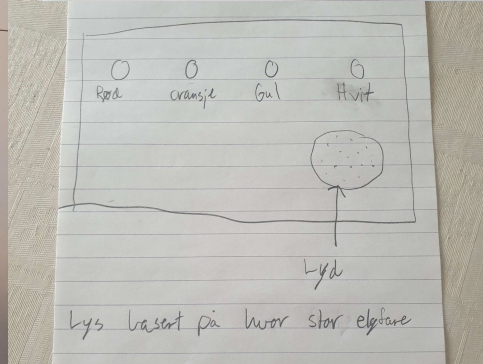
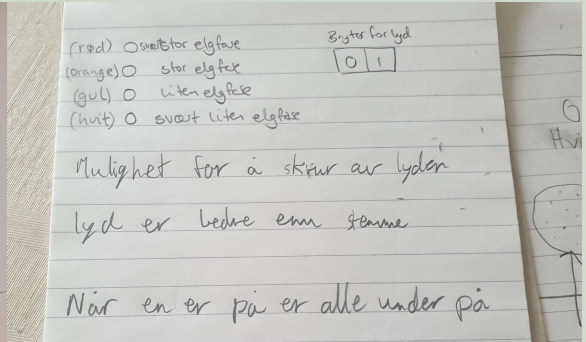
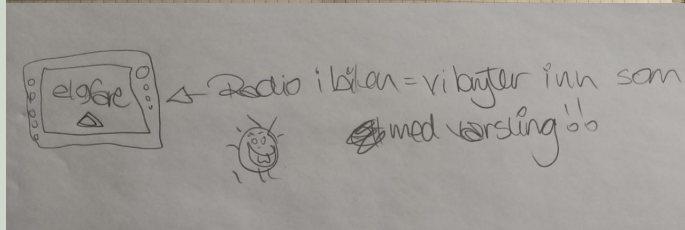
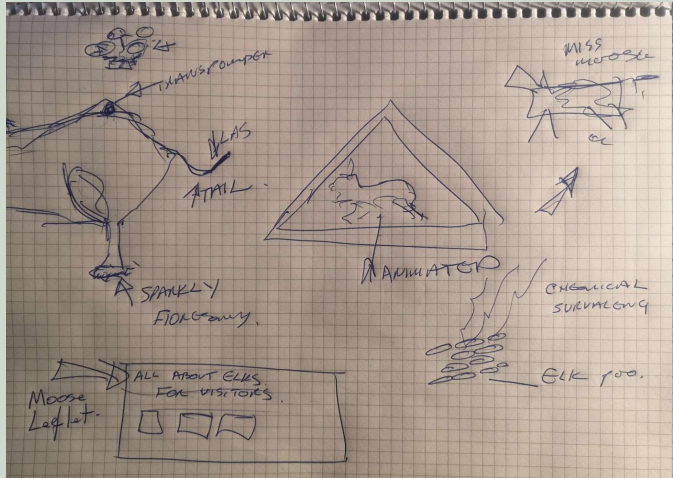
Varslingsenhet

Misfornøyd skilt

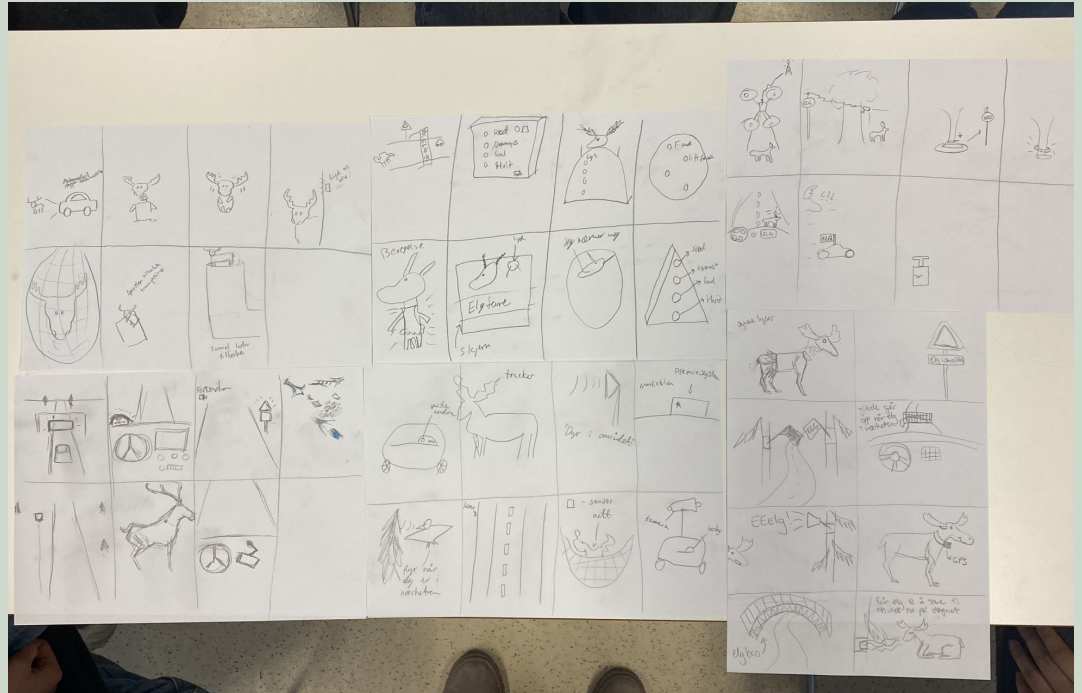
Årsaker til dyrepåkørsler



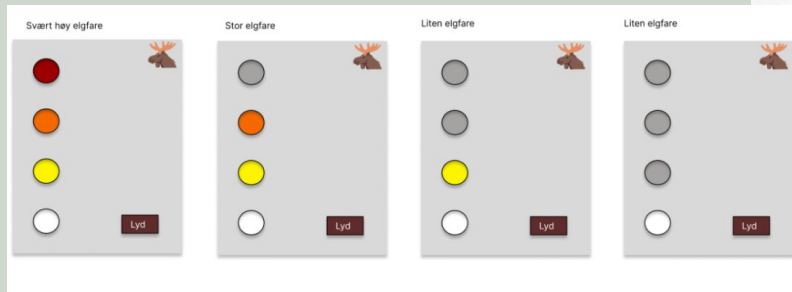
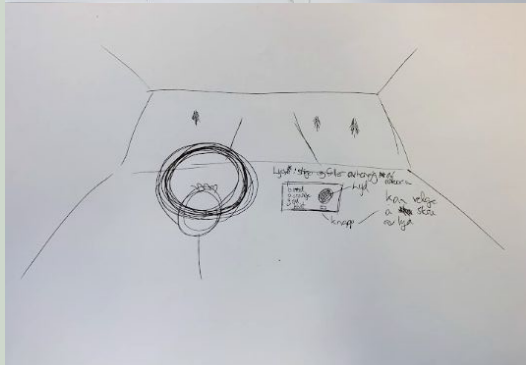
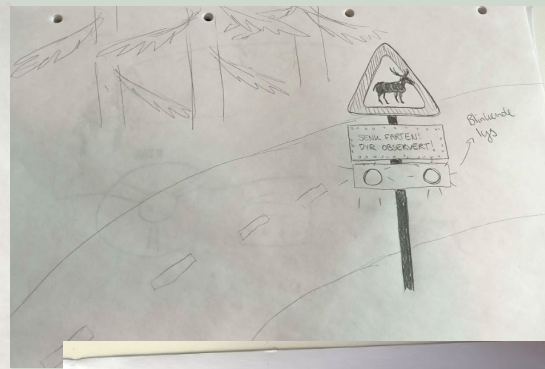
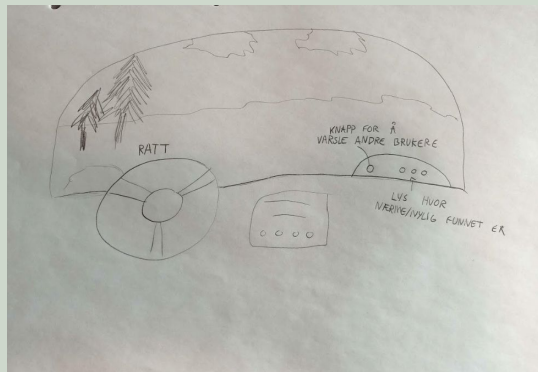
Skisser fra intervjuene



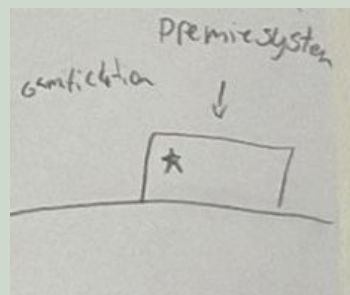
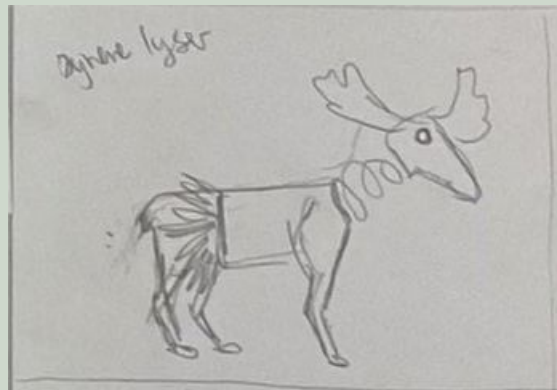
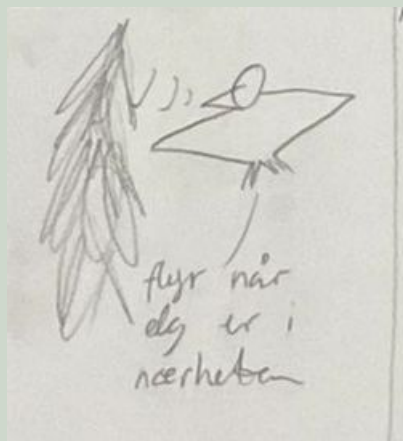
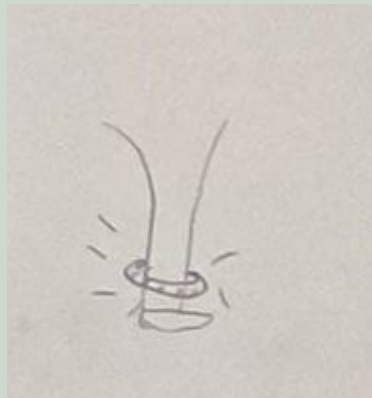
Crazy 8



Funn etter walkthrough



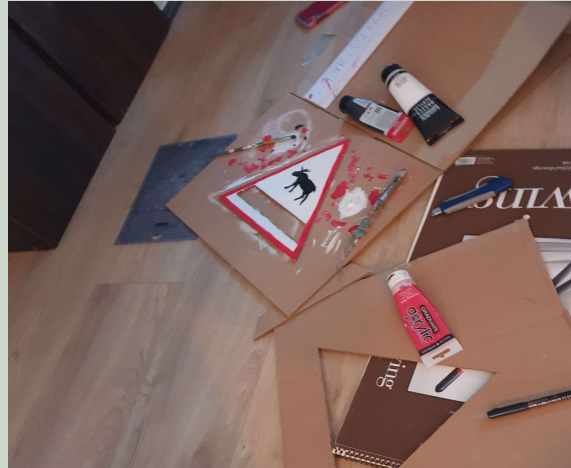
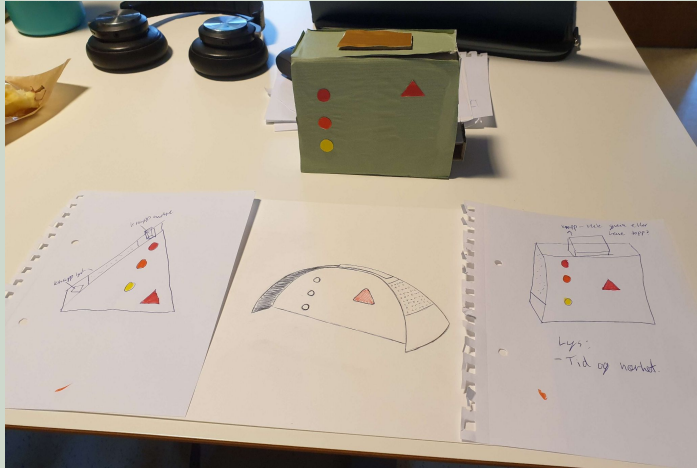
Kill your darlings



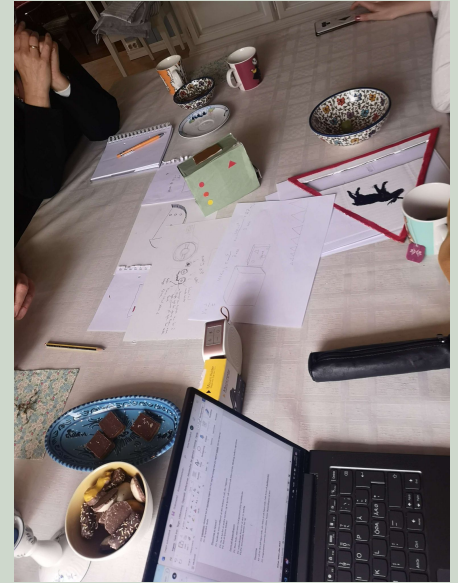
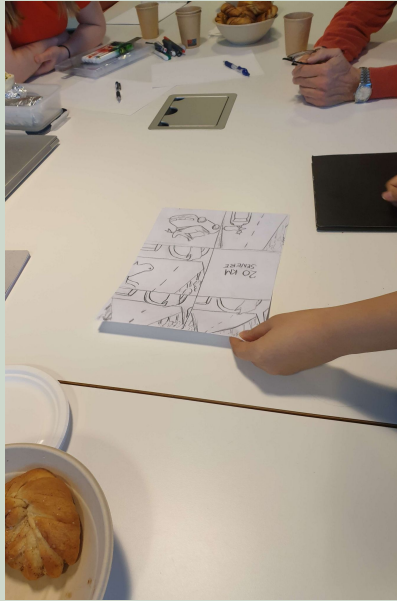
Prototyper

- En sensor for å registrere at det er elg
- En måte å signalisere at det er elg i nærheten
 - Dynamiske skilt vs. varslingsenhet
- Enhet i bil: Role prototype
- Skilt: Look and feel prototype

Prototyper basert på walkthrough



Workshops

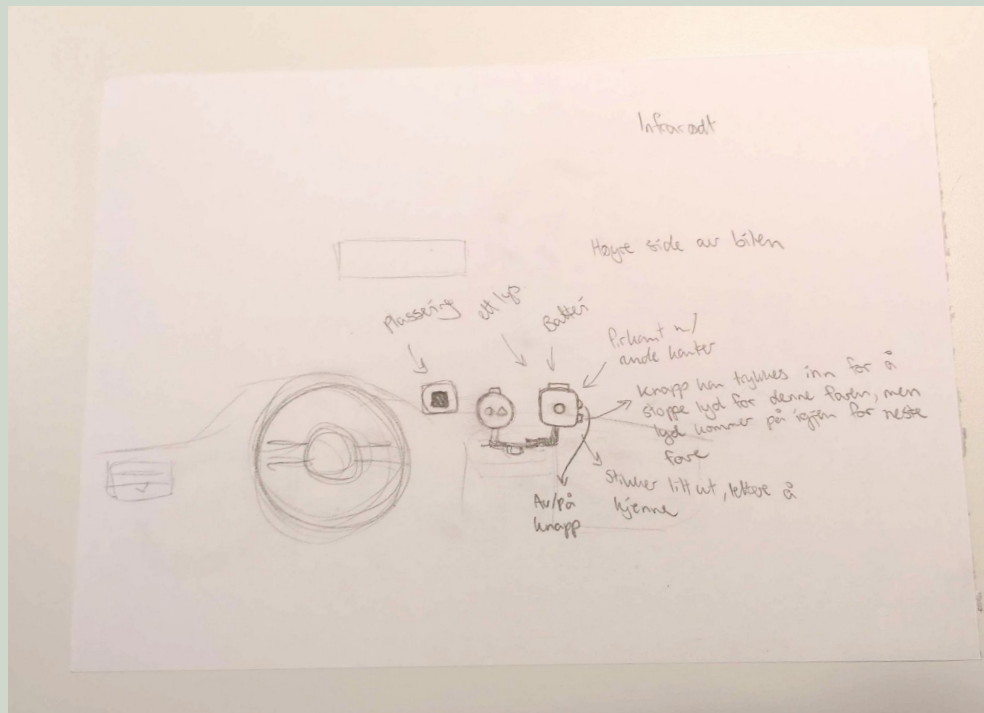
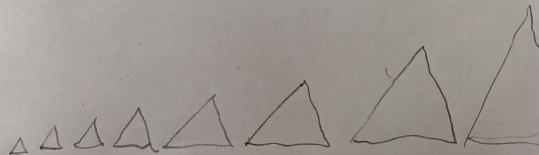
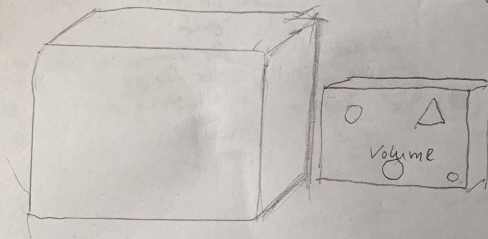


Refleksjoner

$$V = \frac{s}{t}$$

$$100 \text{ km/h} = \frac{s}{3 \text{ sek}}$$

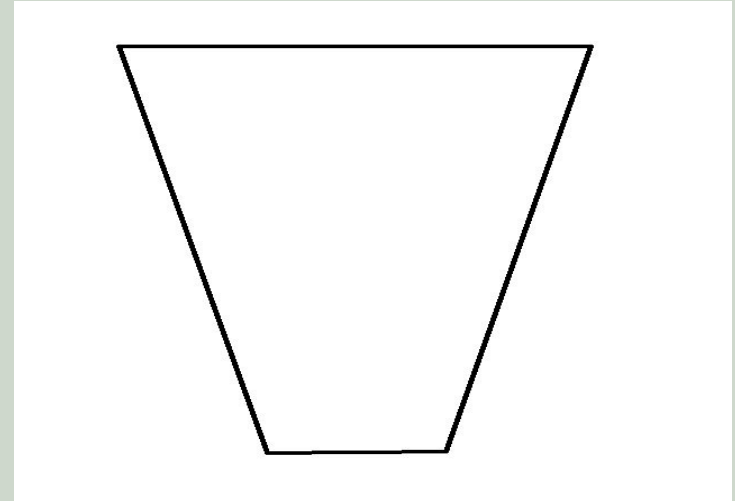
$$s = \frac{100 \cdot 10^3}{3 \text{ sek.}} = 27 \text{ m/s}$$



Konsept og formkonsept

Konsept: Varsling, Tilgjengelighet

Formkonsept: Usikker, brukere vil ha firkant



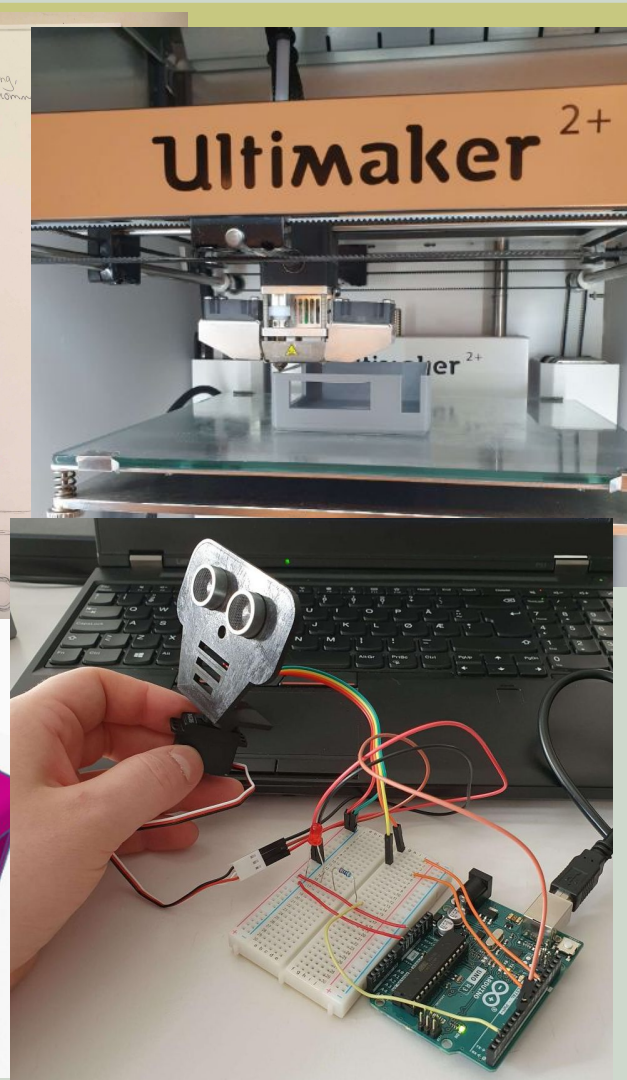
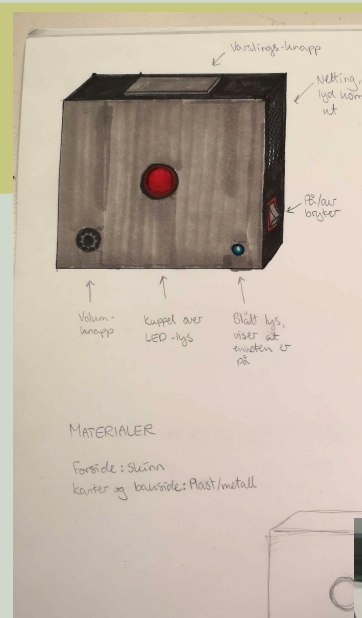
Krav

Funksjonelle:

- Knapp for å varsle andre
- Blinkende rødt lys
- Lydvarsling
- Lys som viser at det er på
- Knapp for enhet av og på
- Knapp for lyd av og på
- Mekanismer for festing

Ikke funksjonelle:

- Skal varsle i ~200m
- Holde varsleknapp i 2 sek



Utfordringer

- Begrensninger i lett tilgjengelig sensorteknologi
 - En del må overlates til fantasien
 - millis()
-
- Hvordan best presentere info fra sensor
 - Brukere ber om anonymt og “sleek”



Veien videre

Lage mer høyoppløselig

- Flere funksjonaliteter
- Bedre presentasjon

Evaluering i brukskontekst (bil)

- Satse på at brukerne er fornøyde 🙌

Takk for oss!