

Denne grafikk viser den årlige globale gjennomsnittstemperaturen siden 1850.
Ed Hawkins, National Centre for Atmospheric Science, University of Reading.

Hvordan kan person og varetransport koordineres i fremtiden for å utnytte transportressursene optimalt i distriktene?

Prosjektet "Smart transport i distriktene" skal lage et felles system for transportplanlegging, der behov for person- og varetransport samordnes for å utnytte transportressursene optimalt. STDlab skal fokusere på framtidsrettet utvikling, hvordan skal transport i distriktene kunne forbedres og optimaliseres på en miljøvennlig og bærekraftig måte? Hvordan vil AI i en framtid mer knyttet til teknologi kunne brukes for å optimalisere ressursbruk?



Hvordan går vi frem for å forstå domenet?

Vi kommer til å hente inspirasjon fra moderne bærekraftig byplanlegging og urbanisme, og se på hvordan disse forholder seg til miljø og endrede samfunnsbehov.

Vi vil knytte utviklingen vår til begreper og verdier tilknyttet bærekraft, som deling og tilpasning, og verdier vi tenker at brukere er opptatt av i deres bruk av verktøy som smidighet, fleksibilitet og en sømløs brukeropplevelse.

Vi vil også forsøke å få bedre innsikt i prioriteringer brukere i distriktene gjør rundt transport, og om det er spesifikke situasjoner de opplever som spesielt utfordrende.

Vi vil også se på ledende tech selskaper som jobber med ulike implementasjoner og brukskontekster av AI relatert til transportsektoren. Som for eksempel brukt innen selvkjørende biler, logistikk for optimalisering av flyt.

Tjenestedesign

Vi har foreløpig bestemt oss for å ta utgangspunkt i en tjenestedesign tilnærming for å kartlegge aktørnes situasjon i dag, og ønsker og behov de har rundt transport.

Verdiskapning i distriktet

En del av visjonen til Sintef og prosjektet som helhet er å se på potensialet for verdiskapning i distriktene, knyttet til utviklingen av smart transport.

Stikkord til tjenstedesignprosess

Synlighet & påvirkning

motivasjon

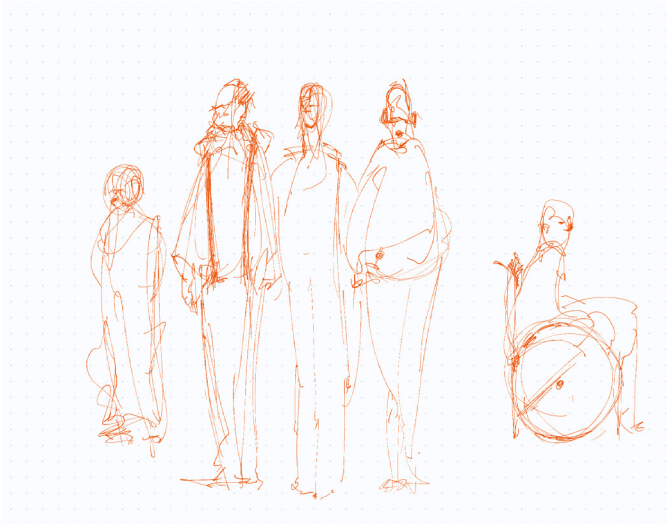
fleksibilitet

trygghet

effektivitet

bruksgevinst (tid, økonomisk, sosialt, helse)

integrasjon i hverdagen



Folldal, Innlandet

Målgruppe

Vi retter oss i utgangspunktet mot en bred målgruppe. Demografisk kan vi dele inn i aldersgrupper, men på grunn av lange distanser i distriktet mener vi det er like relevant å dele inn målgruppen i ulike behovsgrupper. Disse behovsgruppene dekker sosiale aktiviteter som for eksempel jobb, skole, faste fritidsaktiviteter, spontane gjøremål eller fest. Da vil vi kunne skape et mulighetsrom for å se på hvordan kunstig intelligens kan være med på å utnytte transportressursene.

SINTEF

Vi vil samarbeide tett med Sintef gjennom prosjektet. SINTEF er et av Europas største uavhengige forskningsinstitutter.

Deres visjon er teknologi for et bedre samfunn.