

INEC1800 – ØKONOMI, FINANS OG REGNSKAP

EINAR BELSOM

HØST 2019

ARBEIDSKRAV

U B E R

- Utlevering:** Tirsdag 15.10.2019.
- Innlevering:** Senest tirsdag 12.11.2019 klokka 1700. Besvarelsen leveres via Devilry. Den skal være i pdf-format og lastes opp til mappen ”Arbeidskrav økonomi”.
- Status:** Godkjente arbeidskrav er en forutsetning for framstilling til avsluttende eksamen. Ved ikke godkjente oppgaver gis studentene anledning til å levere forbedret versjon én gang.
- Identifikasjon:** **Husk å få med navn øverst på første side!**
- Gjennomføring:** Arbeidskravet gjennomføres individuelt eller i grupper på inntil 4 studenter. Det skal være mulig å konfigurere grupper i Devilry. Alternativt kan ett medlem i grupper laste opp.
- Språk:** Engelsk, norsk, svensk eller dansk.
- Forventninger:** *Format:* Svaret på oppgaven skrives som en forenklet fagtekst. Det er ikke nødvendig med sammendrag, innledning eller konklusjon. Det skal henvises til kilder som er brukt, men det er ikke nødvendig med referanser knyttet til fagstoff i pensum.
- Skrivestil:* Konsist og presist språk i tråd med artikkelformatet. Bruk begreper, henvis til litteratur og prøv å få fram diskusjoner der det er naturlig.
- Omfang:* Det er ikke noe spesifikt krav til omfang. Anta at leseren kan mye om økonomi, og har god allmennkunnskap, inkludert en del kunnskap om persontransporttjenester på vei.

Problemstilling

Uber Technologies Inc. (skrevet U B E R) er et internasjonalt transportnettverksselskap med hovedkvarter i San Francisco i California. Oppgaven er som følger:

Diskutere mekanismene U B E R kan utnytte for å skape økonomiske verdier, og hvilke virkninger dette og tilsvarende selskapers virksomhet kan forventes å ha for markeder for persontransport.

Noen naturlige innfallsvinkler er:

Arbeidskrav: U B E R

- **Markedsmulighet:** Forklar hvilke forhold som gjør at forretningsidéen til U B E R kan fungere slik at det blir mange brukere av appen og stor omsetning som selskapet kan tjene på.
- **Kostnadsposisjon:** Forklar hvorvidt det er noe som gjør at tjenestene som leveres via U B E R produseres med lavere eller høyere kostnader enn ordinær taxi-virksomhet.
- **Prisingsstrategier:** U B E R driver med dynamisk prising. Forklar hva som menes med det, og hvordan det kan bidra til verdiskapning. Er det en tendens til at U B E R er dyrere eller billigere enn ordinære taxier? Forklar hvorfor.
- **Asymmetrisk informasjon:** Hva gjør U B E R for å redusere problemet med sjåførere som ikke er skikket til å drive persontransport i biler? Hvorfor er det viktig?
- **Nettverkseffekter:** Vurder om nettverkseffekter vil kunne føre til at U B E R eller andre tilsvarende selskaper kommer i en noe som ligner en monopolsituasjon i enkelte regioner?
- **Samfunnsøkonomisk lønnsomhet:** Vurder om U B E R og tilsvarende selskapet vil bidra til økt eller redusert samfunnsøkonomisk overskudd.

Det er naturlig å legge vesentlig vekt på å forklare rollen web-basert teknologi har for selskapets verdiskapning. Det er anledning til å velge andre innfallsvinkler enn de som er listet opp over. Det er ikke et krav at alle de som er listet opp tas inn i diskusjonen.