

Q)

**FORHANDLERE**

MAKSIMERER PROFIT  
MR = MC

**KOSTNADENE**

FASTE

VARIABLE  
PER BIL

INNKJØPSPRISEN  
PER LIL

5 000 000 000  
=  
5 x 10<sup>9</sup>

50 000 Q

P<sub>F</sub> Q

= TK

MR = MC

R = R<sub>k</sub> · Q

TC = VC + FC + P<sub>F</sub>Q

R = (1200 000 - 4Q) · Q

TC = 50 000Q + 5 · 10<sup>9</sup> + P<sub>F</sub>Q

R = 1200 000Q - 4Q<sup>2</sup>

TC = 50 000Q + 5 000 000 000 + P<sub>F</sub>Q

**MR = 1200 000 - 8Q**

**MC = 50 000 + P<sub>F</sub>**

(MR = R')

(MC = TC')

MR = MC

1200 000 - 8Q = 50 000 + P<sub>F</sub>

**Q =  $\frac{1150 000 - P_F}{8}$**

SÅ MANGE BILER  
DE VIL KJØPE

AVHENGIG AV  
P<sub>F</sub>

6) **PORSCHE**

MAKSIMERER PROFIT  
MR = MC

**KOSTNADENE**

**FASTE**

10 000 000 000

**VARIABLE  
PER BIL**

500 000 Q

= TC

MR = MC

$R = P_f \cdot Q$

$R = (1150\ 000 - 8Q) \cdot Q$

$R = 1150\ 000Q - 8Q^2$

$TC = VC + FC$

$TC = 500\ 000Q + 10\ 000\ 000\ 000$

$TC = 500\ 000Q + 10\ 000\ 000\ 000$

**MR = 1150 000 - 16Q**

(MR = R')

**MC = 500 000**

(MC = TC')

MR = MC

$1150\ 000 - 16Q = 500\ 000$

**Q = 40 625**

SA MANGE  
BILER BILR PRODUSERT  
OG SOLT

$$Q = 40\,625$$

OVERSKUDET

$$Q = 40\,625$$

PORSCHE

FORHANDLERNE

$$\pi_p = R - TC$$

$$\pi_f = R - TC$$

$$\pi_p = (P_f \cdot Q) - (VC + FC)$$

$$\pi_f = (P_k \cdot Q) - (VC + FC + P_f Q)$$

$$\pi_p = P_f Q - 500\,000 Q - 10\,000\,000\,000$$

...

$$\pi_p = (1150\,000 - 8Q) \cdot Q - 500\,000 Q - 10\,000\,000\,000$$

←  
UKT

$$\pi_p = (1150\,000 - 8 \cdot 40\,625) \cdot 40\,625 - 500\,000 \cdot 40\,625 - 10\,000\,000\,000$$

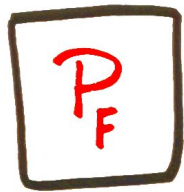
$$\pi_p = 825\,000 \cdot 40\,625 - 30\,321\,500\,000$$

$$\pi_p = 3194\,125\,000 \approx 3,2 \times 10^9$$

$$\pi_f \approx 1,6 \times 10^9$$

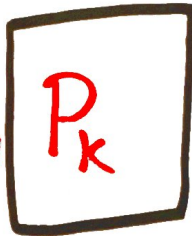
**PRIS**

PRISEN SETTES AV PORSCHE!  
TIL FORHANDLEREN



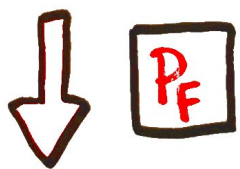
PRISEN PR. BIL SOM  
FORHANDLEREN  
BETALER TIL PORSCHE.

PRISEN SOM SETTES AV  
FORHANDLEREN TIL BILKJØPEREN!

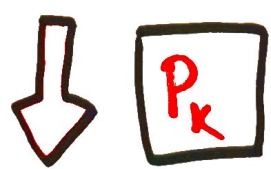


PRISEN PR. BIL SOM  
BILKJØPEREN  
BETALER TIL FORHANDLEREN.

PORSCHE



FORHANDLEREN



BILKJØPEREN