

DESIGN BRIEF: Air Traffic 1

Kort om prosjektgruppen

Gruppen består av Marte Pettersen-Hjelvik, Anniken Josephsen, Torjus Dahle og Morten Bessesen, som alle er studenter på andre året av bachelorprogrammet Informatikk: Design, Bruk og Interaksjon.

Sintef er den største uavhengige forskningsgruppen i Skandinavia. Organisasjonen har hovedkvarter i Trondheim, men har også ansatte i Oslo ved Forskningsparken.

Problemstilling

Sintef jobber med et postsimuleringsverktøy for flygeledere, og ønsker løsninger for hvordan informasjonen blir presentert for brukeren av systemet. Systemet har algoritmene for løsningsforslag og dirigeringsalternativer klare, men mangler foreløpig løsninger for hvordan systemet skal kommunisere med brukeren og hvordan løsningsforslagene skal presenteres. Problemstillingen er kort sagt å lære flygeledere å gjøre optimale beslutninger, slik at det blir mindre forsinkelser og brennstofforbruk blir redusert.

En høyoppløselig prototype skal presenteres i midten av oktober, noe som gir utformingen en ramme på ca 4-5 uker.

Ukenummer	Arbeidsprosess	Milepæl
36	Designbrief og møte med SINTEF	
37	Idémyldring	
38	Low-Fidelity prototype	
39 - 40	High-Fidelity prototype	Hi-Fi prototype klar, presentasjon klar

41 - 42	Presentasjon	
43 - 44	Evaluere og teste	
45 - 47	Skrive rapport	Ferdig med prosjektrapport
48	Forberede prosjektpresentasjon	Ferdigstille prosjektrapport

Mål for prosjektet

I samarbeid med SINTEF skal vi utvikle et læringsfremmende grensesnitt for et post-simuleringsprogram. Flygelederne dirigerer trafikken på flyplassene, og her kan valgene som blir tatt føre til forsinkelser som kan forhindres ved hjelp av DSS(Decision Support).

Målet er å utvikle en høyoppløselig prototype som kan hjelpe flygeledere å lære av dette systemet på en slik måte at de utfører oppgaver bedre ved neste simulering eller i en arbeidssituasjon.