

# Undringsdokument

Kurs: INF5260 - Utvikling av mobile informasjonssystemer  
Prosjektnavn: Trafikantens lokasjonsbaserte tjenester  
Studiepoeng: 5  
Gruppemedlemmer: Harald Øygard (haraldoy)  
Morten Jacobsen (morteja)

## Bakgrunn

Vi skriver begge masteroppgaver som dreier seg om mobile informasjonssystemer og tar kurset for å få en innføring i aspekter som er relatert til denne type datasystemer.

## Undringer

1. Hva er en lokasjonsbasert tjeneste?
  - a. Hva er en lokasjon?
  - b. Hvordan identifisere lokasjoner?
  - c. Forskjell på destinasjon og avreisested?
  - d. Når vil tjenesten være mest nyttig?
  - e. Hvor lenge er informasjonen interessant?
  
2. Hvilken nytte vil lokasjonsbasert informasjon ha?
  - a. Hvem vil ha nytte av det?
  - b. Hvilke situasjoner?
  - c. Hvilke transporttyper?
  - d. Prismodell for tjenester?
    - i. Hvordan nå ut til kundene og få disse til å bruke tjenesten?
      1. Abonnement?
      2. Enkeltpris?
      3. Leie eget apparat?
  - e. Vil man kunne unngå kø og/eller unødig ventetid ved en sånn tjeneste?
  - f. Vil personflyten kunne bedres og hindre opphoping av reisende?
  - g. Kan man forebygge terrorangrep mot menneskemengder ved at mengdene blir dirigert utenom ekstraordinære kødannelser?
  - h. Hvem kan spare penger og ressurser på en tidlig varsling av trafikale problemer?
  
3. Hvem vil dra nytte av denne informasjonen?
  - a. Hvem vil ha hvilke informasjon?
  - b. Reiseplanlegger / oppsett av profil?
  - c. Er all denne informasjonen som en sånn tjeneste kan oppnå interessant for andre system?
    - i. NSB?
    - ii. Statens Vegvesen?
    - iii. Busselskaper?

4. Hvilke teknologier trengs for å få ønsket informasjon?
  - a. Hva er tilgjengelig i dag?
  - b. Hva forventes i nærmeste fremtid?
  - c. Fremtidsvisjoner?
  - d. Hvordan ønsker folk å bli informert om lokasjonsavhengige hendelser som får konsekvenser for deres reise.
  - e. Hvem sitter på informasjon/teknologi/data som trengs i en sånn tjeneste?
  - f. Hvem vet når trikken skal være hvor?

### ***Veien videre***

Vi skal kontakte Jarl Eliassen hos Trafikanten og høre hvilke ideer og ønsker de har. Ellers er det interessant for oss å se på deres SIS-system og se om det er mulig å forbedre denne tjenesten ytterligere. Andre interessante oppdragsgivere kan være Autozeek.no og Statens Vegvesen.

### ***Bakgrunnmateriale***

Først kommer vi til å lese tidligere oppgaver for å få oversikt over hva som er gjort til i dag og se om det er noe av dette vi kan bygge videre på.