

UNIVERSITETET I OSLO

ØKONOMISK INSTITUTT

Eksamen i: ECON1410 - Internasjonal økonomi

Exam: ECON1410 – International economics

Eksamensdag: Tirsdag 2. juni 2009

Date of exam: Tuesday June 2 2009

Sensur kunngjøres: Tirsdag 16.06.2009

Grades will be given: Tuesday June 16 2009

Tid for eksamen: kl. 09:00 – 12:00

Time for exam: 09:00 p.m. – 12:00 noon

Oppgavesettet er på 2 sider

The problem set covers 2 pages

English version on page 2

Tillatte hjelpemidler:

- Ingen tillatte hjelpemidler

Resources allowed:

- *No resources allowed*

Eksamen blir vurdert etter ECTS-skalaen. A-F, der A er beste karakter og E er dårligste ståkarakter. F er ikke bestått.

The grades given: A-F, with A as the best and E as the weakest passing grade. F is fail.

OPPGAVE 1: (35 poeng)

Verden opplever en dramatisk økonomisk nedgang på grunn av den såkalte finanskrisen. Det har hersket bekymring knyttet til om de økonomiske nedgangstidene kan komme til å gi økt proteksjonisme i form av for eksempel økte handelsbarrierer.

- Forklar, og vis ved hjelp av et diagram, hvorfor produsenter i andre land vil tape på at store land som USA og Kina innfører eller øker importtoll.
- Vil et land kunne oppnå økt aktivitet og sysselsetting gjennom bruk av importtoll? Diskuter og forklar ved hjelp av diagrammer.
- Hvem kan tjene på at et land innfører importtoll? Diskuter og forklar ved hjelp av et diagram.
- Er det noen i et land som vil tape på at landets myndigheter innfører importtoll? Tegn og forklar.

OPPGAVE 2: (30 poeng)

- Hva menes med komparative fortrinn?
- Hva forstår vi med begrepet et lands bytteforhold?
- Kan Kinas økonomiske utvikling påvirke Norges bytteforhold? I så fall på hvilken måte?
- Hva er en næringsklynge?

Fortsetter på baksiden

- e. Er Heckscher-Ohlin modellen egnet til å forklare hvorfor Frankrike eksporterer biler til Tyskland, og Tyskland eksporterer biler til Frankrike?
- f. Hva mener vi med næringsintern handel?

OPPGAVE 3: (35 poeng)

Norge er en stor eksportør av olje. Frem til for under et år siden steg oljeprisen svært mye.

- a. Er det sannsynlig at økningen i oljeprisen hadde konsekvenser for norsk næringsstruktur? Forklar i så fall hvorfor og på hvilken måte ved hjelp av tekst og diagram.
- b. Finnes det en spesifikk teori som kan brukes til å forklare virkningen av økt oljepris på norsk økonomi, og hva sier i så fall denne?

ENGLISH VERSION

Problem 1: (35 points)

The world is in recession caused by the so called financial crisis. Many are worried that the crisis will trigger increased protectionism in the form of e.g. increased barriers to trade.

- a. Explain, and show using a diagram, why producers in other countries will suffer if large countries like the US and China were to introduce or increase import tariffs.
- b. Will it be possible for a country to achieve increased activity and employment through the use of import tariffs? Discuss and explain using diagrams.
- c. Who can gain from the introduction of an import tariff? Discuss and explain using a diagram?
- d. Is there someone in a country who will suffer if the country's government introduces an import tariff? Illustrate and explain.

Problem 2: (30 points)

- g. What do we mean by comparative advantage?
- h. What do we mean by a country's terms of trade?
- i. Can China's economic development affect Norway's terms of trade? If so, in what way?
- j. What is an industrial agglomeration?
- k. Can the Heckscher Ohlin model be used to explain why France exports cars to Germany, and Germany exports cars to France?
- l. What do we mean by intra-industry trade?

Problem 3: (35 poeng)

Norway is a major exporter of oil. Until around one year ago the oil price increased substantially.

- c. Is it likely that the increase in oil price affected the Norwegian industrial structure? If so, explain why and in what ways using text and diagram.
- d. Is there one specific theorem that can be used to explain the impact of an oil price increase on the Norwegian economy, and if so, what does this theorem tell us?